*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 205 (8976) | Пятница, 24 июля 1942 г. | ЦЕНА 15 КОП.

***Наши войска ведут ожесточенные бои с врагом, который рвется к жизненно-важным районам страны.***

***Святой долг защитников отечества—еще упорнее отстаивать каждую пядь родной земли. Измотать и обескровить разбойничьи гитлеровские полчища, остановить врага—таков приказ родины. Стойкостью, мужеством и умением опрокинем планы врага!***

## ЖЕЛЕЗНАЯ ДИСЦИПЛИНА НА ПРОИЗВОДСТВЕ

В час суровых испытаний для нашей страны миллионы патриотов советской родины — каждый на своем посту — все более усиливают поддержку и помощь фронту. Они крепят советский тыл — опору фронта.

Одним из решающих условий дальнейшего усиления помощи Красной Армии и упрочения советского тыла является строжайшая дисциплина в труде, военная подтянутость на производстве, твердый порядок на каждом предприятии, в колхозе, на железной дороге.

22 года назад, когда наша страна переживала тяжелые дни, Ленин указывал: «Надо пролетарскую трудовую дисциплину довести до самой высокой степени напряжения, и тогда мы будем непобедимы».

Железная дисциплина нужна в тылу, как и на фронте. Беспрекословное и точное выполнение приказов и заданий командира производства требуется от всех работников. Как для советского воина на фронте, так и для бойца трудового фронта приказ командира является законом, который должен быть выполнен во что бы то ни стало, при всех условиях.

Дан приказ, поручено производственное задание — выполни его в срок. Встретились на пути препятствия, трудности — сумей по-большевистски преодолеть их и точно исполнить приказ. Надо резко увеличить выпуск продукции или освоить новое изделие в короткий срок — прояви инициативу, смекалку, найди средства достигнуть этого. Таков долг советского патриота.

Стахановцы и ударники, коллективы передовых предприятий самоотверженно трудятся, выполняют в срок и досрочно сложнейшие задания. Будничная жизнь наших заводов, фабрик, железных дорог, колхозов и совхозов полна примеров трудовой доблести, высокой дисциплинированности, самоотверженной работы.

Вот один из таких примеров, о котором на-днях рассказывалось в «Правде». Товарищ Сталин дал металлургам Уральского завода им. Серова задание — в 20 дней освоить производство шарикоподшипниковой стали. Ее обычно варят в кислых мартенах, а на заводе такая печь стояла в длительном ремонте. Но задание должно быть выполнено! — так сказали серовцы. Они приняли смелое техническое решение и начали плавить специальную сталь в основной мартеновской печи. Большевистское упорство победило — задание было выполнено в течение пяти дней.

Успех работы передовых предприятий во время войны основан на строжайшей дисциплине среди рабочих, на точном и неуклонном исполнении оперативных приказов и заданий командиров, начиная от директора и до мастера. Железная дисциплина на производстве — это основа для повышения производительности труда.

На тех предприятиях, где все работают с военной подтянутостью, где четко исполняются приказы командиров, военное производство быстро идет в гору, строго выдерживается график, образцово выполняется и перевыполняется план.

Недисциплинированность на производстве, проявление разболтанности, расхлябанности было нетерпимо и раньше,— в военное же время оно преступно, ибо тормозит выполнение государственного плана, снижает выпуск военной продукции, ослабляет помощь и поддержку Красной Армии. Почему, например, отстал в июне мартеновский цех Нижне-Тагильского металлургического завода? Одна из главных причин этого — слабая трудовая дисциплина. В цехе приказы командиров выполнялись не всегда четко и быстро, наблюдались позорные случаи прогулов.

Поддержание железной трудовой дисциплины требует неослабного внимания хозяйственных и общественных организаций. Директор завода, секретарь партийной организации, профсоюзная организация обязаны постоянно, а не от случая к случаю, знать и проверять состояние трудовой дисциплины на всех участках производства, заботиться о ее всемерном укреплении.

Сейчас, в дни ожесточенных боев с немецко-фашистскими захватчиками, как никогда, нужны дисциплинированность и сплоченность работников промышленности и транспорта. В процессе массового производства, каким является военное производство, работа агрегатов, станков, участков образует единый поток. Стоит только в одном месте допустить нарушение дисциплины, как тотчас же замедляется весь поток, ослабляется общий ритм, срываются усилия лучших стахановцев. Прогул, лодырничанье, разгильдяйство, невыполнение приказа командира производства — преступление перед родиной.

Непреклонная, беспощадная борьба с малейшими отступлениями от железной дисциплины изо дня в день должна вестись на всех предприятиях. Сейчас не такое время, чтобы проходить мимо нарушений порядка на производстве, как поступают кое-где отдельные либеральные, не в меру «добренькие» администраторы. Хозяйственникам на наших предприятиях предоставлены широкие права для борьбы за строгую дисциплину на производстве. Эти права — острое оружие в руках администраторов. И его следует использовать в полной мере против имеющихся кое-где прогульщиков, лодырей, дезорганизаторов производства.

Сейчас необходимо обратить особое внимание на воспитательную работу среди всей массы работников. На предприятия непрерывным потоком вливаются новые кадры, к станкам и машинам приходят люди, впервые в жизни очутившиеся на производстве. Воспитать у них социалистическое отношение к труду, уважение к строгому порядку на производстве, привить чувство производственной дисциплины — таков долг партийных, комсомольских и профсоюзных организаций. С самого начала прихода новичков на завод надо приучить их к тому, что приказ командира производства — закон, отступления от которого не должно быть.

Здесь нельзя ограничиваться одним только проведением бесед, простым раз'яснением необходимости дисциплины. Надо систематически воспитывать людей на примерах практической жизни. На производстве нужно создать атмосферу нетерпимого отношения к нарушениям трудовой дисциплины. Надо разоблачать, выводить на чистую воду всех тех, кто своим поведением вольно или невольно покровительствует нарушителям порядка на производстве.

Советский народ сейчас напрягает все свои силы для отпора гитлеровским захватчикам. «Чтобы победить, нужна величайшая борьба, нужна железная, военная дисциплина» (Ленин).

Еще выше поднимем железную дисциплину в промышленности и на транспорте! Еще больше помощи фронту!

## «Долг перед родиной выполним до конца!»

### *Митинги на Ленинской железной дороге*

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении лучших работников железных дорог орденами и медалями Союза ССР вызвал у железнодорожников Ленинской новый политический и производственный под'ем. На станциях, в паровозных депо, в вагонных участках, на дистанциях пути и связи состоялись многолюдные митинги, на которых железнодорожники в ответ на высокую награду поклялись работать еще лучше, еще самоотверженнее во имя защиты своей родины.

Коллектив передовой станции Перово только на-днях был удостоен высокой чести — получил Красное Знамя Государственного Комитета Обороны. Это знамя было завоевано упорным трудом всех работников станции. Перовцы много сделали для быстрейшего продвижения грузов для фронта. Первым на митинге выступил начальник станции тов. Данилин:

— Враг бешено рвется на Юг, к жизненно важным районам нашей страны. Мы, работники станции Перово, вместе со всеми железнодорожниками обязаны образцово организовать перевозки и тем самым помочь Красной Армии остановить и уничтожить фашистских захватчиков. И мы, перовцы, свой долг перед родиной выполним до конца!

Следующим слово берет горочный составитель и мастер скоростной обработки составов Гавриил Михайлович Савин, награжденный орденом Ленина:

— Многие поезда формировались и формируются на станции вдвое, втрое и даже вчетверо быстрее против нормы. Но то, что я сделал и сделали мои товарищи по работе,— этого еще недостаточно. Я буду работать еще лучше, чтобы своим трудом помочь Красной Армии остановить и разгромить фашистские полчища.

На митинге в депо Москва-Сортировочная собралось около 500 паровозников. Правительственную награду только в одном этом депо получили одиннадцать человек, среди них начальник паровозного отделения тов. Шустов, мастер цеха обточки, старейший производственник тов. Королев, машинисты тт. Жарынов, Соколов, Федоров, знатный бригадир комплексной бригады тов. Шумов и другие.

Каждый из них честно и самоотверженно трудится на своем посту, не жалея сил. Тов. Жаринов заявил:

— В ответ на высокую награду правительства обязуюсь еще быстрее водить поезда, не допущу ни одной аварии, ни одной задержки составов в пути.

Тов. Шустов от имени всего коллектива депо дал слово добиться перевыполнения всех производственных заданий, больше экономить топлива, беречь черное золото страны — уголь.

На митингах в паровозных депо Рыбном, Рязани, Тамбове железнодорожники выражали свою безграничную благодарность партии, правительству, и товарищу Сталину за высокую награду. Работники этих депо взяли новые обязательства в социалистическом соревновании и уже претворяют их в конкретные дела.

### СВЕЖИЕ ОВОЩИ—ГОСУДАРСТВУ

ГОРЬКИЙ, 23 июля. (Корр. «Правды»). На заготовительные пункты в счет обязательных поставок государству начали поступать свежие овощи нынешнего урожая. Одним из первых привез полторы тонны огурцов, около тонны лука, 230 килограммов салата, редис и другие овощи Великосельевский колхоз имени 3-го, решающего года пятилетки, Богородского района. Более тонны огурцов, лука и редиса сдал колхоз имени Ворошилова. Сельхозартель «Ударник», того же района, привезла на заготовительный пункт около 200 килограммов капусты.

## ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

### УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 23 ИЮЛЯ

В течение ночи на 23 июля наши войска вели бои с противником в районе **Воронежа**, а также в районах **Цымлянская, Новочеркасск**.

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

* * *

В районе Воронежа продолжались упорные бои. Наши войска потеснили противника и улучшили свои позиции. Наши танкисты атаковали оборонительный рубеж противника и уничтожили 3 немецких танка, 5 бронемашин, 14 автомашин, 60 повозок с грузом и до 200 гитлеровцев. На другом участке бойцы нашей части после мощной артиллерийской подготовки сломили сопротивление противника и прижали его к реке. В ожесточенной схватке уничтожено свыше 750 немецких солдат и офицеров, 6 танков, 10 орудий и много другого вооружения. Взяты пленные. Многие гитлеровцы утонули в реке.

* * *

В районе Новочеркасска наши войска вели оборонительные бои. Отражая атаки немцев, наши бойцы изматывают силы врага и наносят ему большой урон. Только на участке одного подразделения в течение суток уничтожено 470 немецких солдат и офицеров, 5 танков и бронемашин, 17 автомашин с войсками и грузами. На другом участке артиллеристы отбили 4 танковые атаки противника. Немцы потеряли 17 танков и до 200 солдат и офицеров.

* * *

На Калининском фронте происходили редкая артиллерийская перестрелка и поиски разведчиков. Два разведывательных отряда под командованием старшего лейтенанта Барабанщикова и старшего лейтенанта Демченко разгромили немецкие гарнизоны в пунктах Б. и П. Наши бойцы истребили более 250 солдат и офицеров, в числе которых оказался командир батальона немецкого пехотного полка. Уничтожено 2 орудия, 12 пулеметов, 3 миномета, радиостанция и взорван склад боеприпасов противника. Захвачены трофеи и пленные. Подразделение, где командиром тов. Старинов, действующее в тылу врага, за 7 дней пустило под откос 10 железнодорожных эшелонов противника.

* * *

На Ленинградском фронте батарея под командованием тов. Горюнова произвела успешный огневой налет на группу финских солдат. Убито и ранено несколько десятков белофиннов. Артиллеристы подразделения тов. Воронич уничтожили орудие противника и истребили не менее 30 гитлеровцев.

* * *

Партизанский отряд под командованием тов. С., действующий в одном из районов Черниговской области, внезапно напал на роту немецко-фашистских оккупантов. Партизаны истребили несколько десятков гитлеровцев и захватили 8 пулеметов, 2 миномета, 80 винтовок и боеприпасы.

* * *

Пленный солдат 185 полка 87 немецкой пехотной дивизии Альфонс Х., поляк по национальности, рассказал: «Немцы считают всех поляков своими рабами. Десятки тысяч жителей Польши насильно увезены в Германию на принудительные работы. Польских крестьян сгоняют с земли и заставляют с раннего утра до поздней ночи работать на немцев. За малейшую провинность грозит тюрьма или концентрационный лагерь. Поляки, мобилизованные в германскую армию, не хотят воевать за Гитлера».

* * *

Французские патриоты ежедневно истребляют десятки немецких оккупантов. Недавно в одном парижском кафе взрывом гранаты убито 8 немецких офицеров. В Дьеппе в городском саду обнаружены трупы четырех немецких солдат.

* * *

Коллектив завода, где директором тов. Борисов, успешно борется за увеличение выпуска авиационных моторов. В цехе, которым руководит тов. Лебедь, выработка деталей увеличена в два раза. В цехе, где начальником тов. Максимов, введена одновременная шлифовка 12 деталей. Значительно сократилось время, которое затрачивается на сборку мотора.

### ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 23 ИЮЛЯ

В течение 23 июля наши войска вели ожесточенные бои в районе **Воронежа**, а также в районах **Цымлянская, Новочеркасск, Ростов**.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

* * *

За 22 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 32 немецких танка, 165 автомашин с войсками и грузами, 40 повозок с боеприпасами, подавлен огонь 3 дивизионов полевой и зенитной артиллерии, взорвано 2 склада боеприпасов, поврежден транспорт и потоплен торпедный катер, рассеяно и частью уничтожено до двух рот пехоты противника.

* * *

В районе Воронежа продолжались бои. Потрепанные в последнее время немецко-фашистские войска подтягивают подкрепления и всеми силами стремятся удержать захваченные ими рубежи. В течение дня на одном из участков большое число танков и пехоты противника атаковало Н-скую мотострелковую часть. Наши бойцы отбили все атаки немцев и продвинулись вперед. На поле боя осталось несколько десятков подбитых и сожженных танков и до 1.000 трупов солдат и офицеров противника. На другом участке подразделение старшего лейтенанта Гориловича отбило три контратаки гитлеровцев и захватило укрепленный рубеж. Немцы потеряли убитыми свыше 100 солдат и офицеров. Бронебойщики сожгли два немецких танка.

* * *

В районе Цымлянской идут напряженные бои. Советские части отбивали многочисленные атаки противника. Наши артиллеристы сожгли 4 немецких танка, уничтожили 3 самоходных орудия, 7 пулеметов и до 300 гитлеровцев. Одно подразделение наших танков прорвалось в тыл противника. Огнем и гусеницами танкисты уничтожили свыше 40 автомашин с боеприпасами, походную мастерскую и истребили 150 немецких солдат и офицеров.

* * *

В районе Новочеркасска наши войска вели оборонительные бои с крупными силами танков и мотопехотой противника. Одна наша часть в течение суток отбила семь вражеских атак и уничтожила свыше 1.000 немецких солдат и офицеров. Когда создалась угроза окружения, наши бойцы по приказу командования отошли на новый рубеж. На другом участке наши бронебойщики подбили 8 немецких танков.

* * *

На Калининском фронте продолжались активные действия разведывательных отрядов. Разведчики части, где командиром тов. Федоров, переправились через реку, вступили в бой с численно превосходящими силами противника и истребили 70 гитлеровцев. Другая группа разведчиков совершила смелый налет на немецкий гарнизон. Отважные бойцы истребили 20 гитлеровцев, захватили нескольких немецких солдат в плен и без потерь вернулись в свою часть.

* * *

Партизаны из отряда тов. Т., действующего в тылу у противника на Северо-Западном фронте, пустили под откос немецкий воинский эшелон. Разбиты семь пассажирских вагонов с войсками и семь платформ с автомашинами. Погибло 150 гитлеровцев. Группа партизан этого же отряда совершила смелый налет на немецкий гарнизон в деревне О. Советские патриоты в короткой схватке истребили 40 оккупантов, взорвали склад боеприпасов противника и захватили батальонный миномет.

* * *

Пленный унтер-офицер 246 полка 88 немецкой дивизии Карл Ш. рассказал: «За один день наша рота потеряла убитыми и ранеными 90 человек. Нам была поставлена задача занять высоту Н., окопаться и удержать ее. Когда мы уже находились на этой высоте, к нам в тыл зашли русские танки. Вскоре первый взвод роты перестал существовать. 15 солдат было убито и ранено. Всех остальных ждала такая же участь. Посоветовавшись со мной и другими солдатами, штабс-фельдфебель Р. приказал сложить оружие. Все мы в количестве 17 человек сдались в плен».

* * *

Получено сообщение о новых чудовищных злодеяниях немецко-фашистских извергов. В начале июля военный комендант Курска обязал многих жителей города явиться на сборный пункт, захватив с собой продукты и лопаты. В назначенный срок собралось больше 400 человек. Немцы угнали собравшихся на строительство укреплений. Через десять дней, когда работы были закончены, гитлеровские палачи заставили вырыть ямы и расстреляли всех работавших на строительстве.

* * *

Борьба югославских партизан против немецко-итальянских захватчиков продолжается с возрастающей силой. Партизанские отряды удерживают целый ряд захваченных ими городов и успешно отражают атаки итальянцев. Только в одном из боев патриоты уничтожили свыше 300 оккупантов. Недалеко от итало-югославской границы партизаны захватили ряд пунктов на железной дороге Триест—Любляна. Итальянские самолеты подвергли жестокой бомбардировке гор. Прозор и полностью разрушили его. Убито много женщин и детей.

## УПОРНЫЕ БОИ В РАЙОНЕ ВОРОНЕЖА

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 23 июля. (**Спец. воен. корр. «Правды»**). Наши части вчера и сегодня продолжали наносить противнику сильные контрудары, продвигаясь вперед в районе Воронежа, в междуречье и на южном участке. Враг упорно сопротивляется, но вынужден под натиском советских войск отходить. Немцы, отходя, пытаются задержаться у естественных рубежей, лихорадочно создают промежуточные искусственные рубежи, ведут усиленный артиллерийский и минометный огонь по нашим частям. Вчера в районе Воронежа после длительных боев немцы отступили в некоторых местах и отвели свои войска в южном и юго-западном направлениях. Однако в районе Воронежа попрежнему действует сильная вражеская группировка, крепко окопавшаяся, создавшая пулеметные и артиллерийские гнезда.

Бои в районе Воронежа попрежнему носят упорный и ожесточенный характер, в ходе боев враг несет большие потери.

Северо-западнее Воронежа советские войска продолжают удерживать одну из основных переправ, лишая противника возможности перебрасывать подкрепления в район междуречья. Здесь же мы выбили фашистов с важного рубежа, откуда противник намеревался контратаковать наши части. На этом участке противник закопал танки в землю и использует их в качестве долговременных огневых точек.

Пленные об'ясняют это отсутствием горючего — слишком растянуты немецкие коммуникации, кроме того, действия партизан срывают подвоз.

Особенно ожесточенные бои идут на южных подступах к Воронежу. Одна из наших частей успешно отбила три «психических» контратаки. Задавшись целью задержать наше продвижение в этом направлении, враг стянул сюда ударную группу и двинул ее на наши боевые порядки. Солдаты шли в контратаку пьяные, с дикими криками, ведя беспорядочный огонь. Три раза выступали немцы и три раза откатывались на исходные позиции. Немцы потеряли в этой операции много солдат и офицеров и много военной техники.

Бойцы и командиры — участники этих сражений — готовы двигаться вперед и беспощадно уничтожать оккупантов. Эта стрелковая часть известна на фронте своей исключительной стойкостью. В дни немецкого наступления часть под командованием тов. Дремова сожгла и подбила 106 вражеских танков, истребила тысячи фашистов и уничтожила много военного имущества.

На южном участке фронта, являющемся одним из главных направлений противника, наши части продолжают удерживать переправу. Здесь происходят кровопролитные сражения. Под огнем противника советские войска, переправившись на западный берег Дона, ведут упорные бои. За этот рубеж, за эту переправу противник вел несколько дней назад длительные бои, проявляя особое упорство, но сейчас он вынужден отступить.

Доблестные защитники Воронежа наносят противнику удар за ударом, улучшая свои позиции и, ломая сопротивление противника, продвигаются вперед.

**Я. ЦВЕТОВ.**

## МУЖЕСТВО И УМЕНИЕ ТАНКИСТОВ

Танкисты, действующие северо-западнее Воронежа, ведут упорные бои с противником, проявляя при этом высокое мастерство, отвагу и воинскую доблесть.

В многодневных боях за станцию К. танкисты, которыми командует т. Задорожный, показали высокий образец мужества. Враг, захватив станцию, вел беспрерывный огонь. Выбить немцев поручили танкистам. Внезапным налетом они выполнили приказ, выбили немцев, раздавили гусеницами его технику. Немцы предприняли несколько контратак, стремясь любой ценой овладеть станцией. Они бросали в бой все новые и новые батальоны. Хорошо замаскировавшись, танкисты подпускали гитлеровцев на 200—150 метров и расстреливали их в упор. Тысячи гитлеровцев нашли смерть под гусеницами и от огня танкистов.

Старший политрук т. Раков, командуя тяжелым танком, заметил противотанковую батарею немцев. Развернув свой танк, Раков направил его на батарею. И пушки, и немцы оказались под гусеницами. Во время боя термитный снаряд попал в танк и поджег его. Танкисты быстро потушили пожар и до конца боя продолжали вести огонь по гитлеровцам.

От термитного снаряда загорелся танк, которым командовал майор Баев. Немцы, торжествуя, выскочили из-за укрытия, намереваясь захватить славный экипаж живым. Но из окутанного дымом и охваченного пламенем танка застрочил пулемет. Немцы повалились, сраженные метким огнем. Вторая группа немцев подверглась той же участи. Экипаж отстреливался до последнего дыхания. Танкисты Баев, Колюк, Богалеев и Гордиев погибли от взрыва снарядов.

Танкисты, узнав о гибели боевых товарищей, поклялись жестоко отомстить немцам. Гитлеровцы уже дорого заплатили за их смерть. Свыше полка немцев полегло от огня и гусениц танков.

**Старший политрук М. ПАВЛЕНКО.**
Действующая армия.

*ВСЕСОЮЗНОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ*

## Увеличивается выпуск химической продукции

Итоги работы химической промышленности за 20 дней июля показывают дальнейший рост выпуска важнейших видов химической продукции в сравнении с соответствующим периодом прошлого месяца.

Впереди — Чернореченский химический комбинат, который работает строго по графику и по основным продуктам перевыполняет план. Улучшил работу по сравнению с июнем и выполняет план по основным производствам Кемеровский азотнотуковый завод.

Предприятия анилино-красочной промышленности, где директорами тт. Тихомиров и Батоев, перевыполняют план как по заводу в целом, так и по выпуску главнейших продуктов. Выше плана по основным производствам идут также заводы, где директорами тт. Нижонец и Алексеев.

* * *

Коллектив Особого строительно-монтажного управления (начальник т. Шмуйлович) успешно выполняет свои обязательства во Всесоюзном соревновании строителей. 16 июля досрочно закончен и поставлен на сушку ватержакетный цех с электрофильтром. Сдан в эксплоатацию жилой дом.

Коллектив обязался обеспечить быстрейшее окончание завода на полную мощность.

* * *

Коллектив работников Мосгромстроя № 1 (начальник т. Амитин), выполняя взятые на себя обязательства, 19 июля досрочно закончил строительство кузнечного цеха N-ского завода, смонтировал термические печи и все линии коммуникаций.

Монтажно-сборочный цех того же завода подготовляется к сдаче в ближайшие дни.

## Угольная промышленность за 20 дней июля

За 20 дней июля ряд комбинатов и трестов Наркомугля в сравнении с июнем добился увеличения угледобычи. Среди них — все тресты Подмосковья. Наиболее значительно возросла добыча по «Молотовуглю», «Болоховуглю», «Сталиногорскуглю».

Выросла угледобыча и Кузнецкого бассейна. Комбинат «Кузбассуголь» плана за 20 дней июля не выполнил, но в сравнении с июнем добычу повысил.

Повысили добычу и комбинаты «Челябинскуголь» и «Свердловскуголь». Комбинат «Карагандауголь» увеличил угледобычу, однако, плана не выполнил.



Действующая армия. Отделение автоматчиков сосредоточивается для атаки. Фото А. Устинова.

# УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

## О награждении орденами и медалями работников Кировской, Октябрьской, Западной, Северной, Ленинской и Закавказской им. Берия Л. П. железных дорог

(Продолжение. Начало Указа см. «Правду» от 22 и 23 июля).

### ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

331. **Хорошенкова** Кузьму Тихоновича — начальника Рославльского отделения движения, Западной ж. д.

332. **Хорошилова** Василия Александровича — старшего башмачника станции Кочетовка, Ленинской ж. д.

333. **Цагурия** Василия Иосифовича — капитана государственной безопасности, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

334. **Цуцкиридзе** Александра Георгиевича — начальника 4-й дистанции пути, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

335. **Чагунава** Константина Несторовича — начальника политотдела Тбилисского отделения, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

336. **Чантурия** Митрофана Лаврентьевича — капитана государственной безопасности, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

337. **Чебанова** Николая Васильевича — заместителя начальника Октябрьской ж. д.

338. **Чекалева** Александра Степановича — дорожного мастера 14-й Бабаевской дистанции пути Северной ж. д.

339. **Черных** Андрея Семеновича — начальника политотдела Бабаевского отделения, Северной ж. д.

340. **Черткова** Алексея Петровича — составителя поездов станции Сегежа, Кировской ж. д.

341. **Черткова** Павла Петровича — дорожного мастера 6-й дистанции пути станции Масельская, Кировской ж. д.

342. **Чигина** Александра Дмитриевича — составителя поездов станции Кушелевка, Октябрьской ж. д.

343. **Чирикина** Петра Михайловича — главного кондуктора Кочетовского резерва, Ленинской ж. д.

344. **Чугунова** Михаила Ивановича — участкового ревизора по безопасности движения поездов Буйского отделения, Северной ж. д.

345. **Чуйкову** Зинаиду Константиновну — врача Вологодской поликлиники, Северной ж. д.

346. **Чурбанова** Михаила Васильевича — секретаря партийного бюро Сталинских мастерских, Октябрьской ж. д.

347. **Шаповалову** Валентину Терентьевну — машиниста паровозного депо Москва-сортировочная, Ленинской ж. д.

348. **Шарапова** Петра Александровича — секретаря Вологодского обкома ВКП(б) по транспорту.

349. **Шевченко** Николая Михайловича — начальника станции Кола, Кировской ж. д.

350. **Шенгелидзе** Георгия Давидовича — начальника станции Навтлуг, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

351. **Шимановского** Дмитрия Васильевича — дежурного по Няндомскому отделению движения, Северной ж. д.

352. **Шметова** Якова Михайловича — поездного вагонного мастера 7-го вагонного участка станции Малошуйка, Кировской ж. д.

353. **Шмырова** Георгия Григорьевича — начальника 7-го санитарного участка станции Кемь, Кировской ж. д.

354. **Шнеерова** Михеля Вульфовича — заместителя начальника политотдела Витебского отделения, Западной ж. д.

355. **Шолохова** Аркадия Михайловича — помощника машиниста паровозного депо Вязьма, Западной ж. д.

356. **Шувалову** Анну Тимофеевну — бригадира 4-й дистанции пути станции Рязань I, Ленинской ж. д.

357. **Шумилова** Михаила Кузьмича — секретаря Кемского РК ВКП(б).

358. **Шустер** Цилю Михайловну — начальника паровозного депо станции Рославль, Западной ж. д.

359. **Юдина** Ивана Дмитриевича — бригадира 6-й дистанции пути станции Масельская, Кировской ж. д.

360. **Яковлева** Алексея Ивановича — старшего ревизора службы сигнализации и связи, Октябрьской ж. д.

361. **Яковлева** Ивана Семеновича — военного юриста 1 ранга, Кировской ж. д.

362. **Яковлева** Ивана Ивановича — заместителя начальника политотдела Рославльского отделения, Западной ж. д.

363. **Яковлева** Ивана Терентьевича — начальника службы движения, Западной ж. д.

364. **Яковлева** Федора Гавриловича — дежурного по станции Сиг, Кировской ж. д.

365. **Яргину** Александру Никоновну — ревизора-инструктора 6-й дистанции связи станции Мурманск, Кировской ж. д.

366. **Ястребова** Николая Павловича — старшего помощника начальника распорядительного отдела службы движения, Северной ж. д.

### МЕДАЛЬЮ «ЗА ОТВАГУ»

1. **Абрамова** Андрея Григорьевича — помощника машиниста паровозного депо Волховстрой Кировской ж. д.

2. **Абрамова** Николая Сергеевича — начальника восстановительного поезда станции Сасово Ленинской ж. д.

3. **Александрова** Сергея Андреевича — дежурного по станции Тихвин Северной ж. д.

4. **Алехину** Марию Афанасьевну — дежурного по станции Фруктовая Ленинской ж. д.

5. **Аникина** Илью Ивановича — бригадира восстановительной летучки станции Бабаево Северной ж. д.

6. **Аникина** Семена Владимировича — участкового инструктора военизированной пожарной охраны Ленинской ж. д.

7. **Астафьеву** Викторию Адамовну — старшего стрелочника станции Ленинград-товарная Балтийская Октябрьской ж. д.

8. **Базунову** Татьяну Александровну — агента передачи станции Тихвин Северной ж. д.

9. **Богданова** Евгения Николаевича — секретаря партбюро ВКП(б) станции Тихвин Северной ж. д.

10. **Боровкова** Ивана Сергеевича — заведующего грузовым двором станции Войбокало Кировской ж. д.

11. **Бочаринкова** Петра Георгиевича — начальника группы восстановительных поездов управления Ленинской ж. д.

12. **Васильева** Алексея Андреевича — поездного вагонного мастера Московского вагонного участка Западной ж. д.

13. **Васильева** Михаила Васильевича — старшего осмотрщика вагонов Бологовского вагонного участка Октябрьской ж. д.

14. **Волкова** Александра Алексеевича — заместителя начальника военизированной охраны Ленинской ж. д.

15. **Галашкина** Ивана Андреевича — электромеханика 4-й дистанции связи станции Кемь Кировской ж. д.

16. **Горского** Василия Поликарповича — старшего телеграфиста станции Тихвин Северной ж. д.

17. **Горюнова** Алексея Павловича — составителя поездов станции Москва-сортировочная Ленинской ж. д.

18. **Грязнова** Николая Алексеевича — старшего автоматчика автоконтрольного пункта Перовского вагонного участка Ленинской ж. д.

19. **Дьяк** Ивана Семеновича — главного кондуктора Кемского резерва Кировской ж. д.

20. **Ерина** Егора Андреевича — старшего стрелочника станции Кандалакша Кировской ж. д.

21. **Зайцева** Ивана Афанасьевича — автосварщика паровозного депо Москва-пассажирская Ленинской ж. д.

22. **Зайцева** Ивана Васильевича — главного кондуктора Бологовского резерва Октябрьской ж. д.

23. **Захарова** Василия Петровича — составителя поездов станции Бологое Октябрьской ж. д.

24. **Иванову** Александру Гавриловну — поездного кочегара паровозного депо Хвойная Октябрьской ж. д.

25. **Иванову** Екатерину Александровну — ремонтную рабочую Хвойнинской дистанции пути Октябрьской ж. д.

26. **Иванова** Михаила Филипповича — начальника станции Любинка Октябрьской ж. д.

27. **Ивановского** Константина Александровича — начальника станции Ефимовская Северной ж. д.

28. **Кириллова** Дмитрия Ефимовича — помощника машиниста паровозного депо станции Волховстрой Кировской ж. д.

29. **Киселева** Павла Петровича — главного кондуктора Череповецкого резерва Северной ж. д.

30. **Кузина** Петра Дмитриевича — инженера Вяземской дистанции сигнализации и связи Западной ж. д.

31. **Кухарь** Ростислава Владимировича — крановщика Ленинградского узлового погрузочного управления Октябрьской ж. д.

32. **Малашенкову** Нину Тимофеевну — старшего кондуктора 5-го отделения движения Октябрьской ж. д.

33. **Малинина** Петра Ивановича — старшего электромеханика 7-й дистанции сигнализации и связи Октябрьской ж. д.

34. **Маньилова** Федора Михайловича — главного кондуктора Масельского резерва Кировской ж. д.

35. **Маслова** Василия Яковлевича — дорожного мастера дистанции пути Ржевка Октябрьской ж. д.

36. **Матвеенко** Федора Николаевича — старшего осмотрщика вагонов пункта осмотра станции Идель Кемского вагонного участка Кировской ж. д.

37. **Минаева** Николая Васильевича — заместителя начальника Московского военно-восстановительного участка Ленинской ж. д.

38. **Михайлова** Дмитрия Александровича — слесаря комплексной бригады паровозного депо Бологое Октябрьской ж. д.

39. **Морозова** Василия Владимировича — председателя местного комитета профсоюза вагонного участка Вязьма Западной ж. д.

40. **Орлова** Михаила Васильевича — секретаря партбюро станции Воскресенск Ленинской ж. д.

41. **Осипова** Павла Николаевича — машиниста паровозного депо Москва-сортировочная Ленинской ж. д.

42. **Павлова** Григория Ванифатьевича — поездного вагонного мастера Вяземского вагонного участка Западной ж. д.

43. **Панина** Сергея Алексеевича — начальника склада топлива станции Волховстрой Кировской ж. д.

44. **Петрова** Георгия Прокопьевича — бригадира Лоухской дистанции пути Кировской ж. д.

45. **Пономарева** Петра Тимофеевича — машиниста паровозного депо Смоленск Западной ж. д.

46. **Потапова** Владимира Ивановича — машиниста паровозного депо станции Рославль Западной ж. д.

47. **Проничкина** Василия Васильевича — бригадира пути 4-го военно-восстановительного участка станция Мурманск Кировской ж. д.

48. **Романенко** Анастасию Ефимовну — старшую стрелочницу станции Сегежа Кировской ж. д.

49. **Рыбацкого** Федора Степановича — составителя поездов станции Тихвин Северной ж. д.

50. **Самарина** Александра Павловича — электромеханика дистанции сигнализации и связи Ленинград-Витебской Октябрьской ж. д.

51. **Самохвалова** Алексея Алексеевича — мастера под'емного оборудования Московского восстановительного поезда Западной ж. д.

52. **Сатденова** Занятулла Аккалова — машиниста паровозного депо Волховстрой Кировской ж. д.

53. **Семина** Дмитрия Семеновича — бригадира Московской дистанции пути Ленинской ж. д.

54. **Сенюк** Адама Онуфриевича — главного кондуктора Московского резерва Западной ж. д.

55. **Смирнову** Наталью Алексеевну — бригадира цеха экипировки вагонов станции Москва-пассажирская Западной ж. д.

56. **Степанова** Ивана Степановича — дорожного мастера Окуловской дистанции пути Октябрьской ж. д.

57. **Степанова** Максима Дмитриевича — поездного кочегара паровозного депо Волховстрой Кировской ж. д.

58. **Тегунову** Нину Николаевну — дежурного по станции Назия Кировской ж. д.

59. **Трошина** Павла Михайловича — электромеханика 1-й дистанции сигнализации и связи ст. Волховстрой Кировской ж. д.

60. **Федорова** Алексея Яковлевича — вагонного мастера вагоноремонтного пункта станции Малая Вишера Октябрьской ж. д.

61. **Филиппович** Алексея Александровича — начальника отдела водоснабжения паровозной службы Северной ж. д.

62. **Фирсова** Петра Дмитриевича — начальника станции Пикалево Бабаевского отделения движения Северной ж. д.

63. **Хохлова** Николая Григорьевича — начальника восстановительного поезда станции Ряжск Ленинской ж. д.

64. **Чулкову** Марию Егоровну — дежурного по станции Чуприяновка Октябрьской ж. д.

65. **Шабарковского** Николая Георгиевича — рабочего 4-й дистанции связи станции Кемь Кировской ж. д.

66. **Шейн** Василия Трофимовича — поездного вагонного мастера Рязанского вагонного участка Ленинской ж. д.

67. **Школова** Сергея Антоновича — поездного вагонного слесаря военно-санитарного поезда № 1022 Западной ж. д.

68. **Яковлева** Якова Владимировича — начальника главного Ленинградского материального склада Октябрьской ж. д.

### МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. **Абасова** Абас Пилат-Оглы — машиниста водокачки станции Халач Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

2. **Абасова** Басум Хали-Оглы — помощника ревизора по безопасности движения поездов Бакинского отделения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

3. **Абдулаева** Габиба Али-Оглы — составителя поездов станции Кировабад Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

4. **Аблогина** Василия Егоровича — лейтенанта государственной безопасности, Кировской ж. д.

5. **Авдеева** Ивана Андреевича — заместителя начальника политотдела Западной ж. д.

6. **Авдеенко** Антонину Ефимовну — заместителя начальника 15-й дистанции пути Октябрьской ж. д. по политчасти.

7. **Акатова** Прохора Семеновича — старшего лейтенанта государственной безопасности, Западной ж. д.

8. **Александрова** Василия Федоровича — кузнеца механизированной горки станции Перово Ленинской ж. д.

9. **Алексеева** Евгения Ефимовича — приемщика НКПС паровозного депо Москва-сортировочная Ленинской ж. д.

10. **Алексеева** Николая Михайловича — начальника тяговой подстанции 2-го участка энергоснабжения станции Мурманск Кировской ж. д.

11. **Андрееву** Екатерину Ивановну — помощника машиниста паровозного депо Малая Вишера Октябрьской ж. д.

12. **Антонова** Александра Антоновича — мастера механического цеха паровозного депо Бабаево Северной ж. д.

13. **Ануфриева** Ивана Федоровича — начальника строительной группы Маловишерского отделения паровозного хозяйства Октябрьской ж. д.

14. **Аракелина** Александра Мнацакановича — начальника дистанции пути Кировакан Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

15. **Арбузова** Якова Ивановича — помощника машиниста паровозного депо Моршанск Ленинской ж. д.

16. **Архипкина** Ивана Павловича — стрелочника станции Хвойная Октябрьской ж. д.

17. **Ашхарумова** Александра Георгиевича — начальника пассажирской службы Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

18. **Бабаева** Ага Гасан Мешады Габиб Оглы — старшего стрелочника станции Баку Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

19. **Баншаеву** Таисию Леонтьевну — путевого обходчика 8-й дистанции пути станции Лоухи Кировской ж. д.

20. **Барышева** Дмитрия Гавриловича — дорожного мастера 12-й дистанции пути станции Кирсанов Ленинской ж. д.

21. **Башенко** Карпа Власовича — электромеханика Бакинской дистанции связи Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

22. **Бербикова** Дмитрия Алексеевича — машиниста паровозного депо Рязань Ленинской ж. д.

23. **Беридзе** Давида Дмитриевича — начальника Хашурского отделения движения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

24. **Бикина** Константина Ивановича — машиниста-инструктора по теплотехнике электродепо станции Мурманск Кировской ж. д.

25. **Блажнова** Федора Федоровича — помощника машиниста паровозного депо Кемь Кировской ж. д.

26. **Блиадзе** Терентия Николаевича — машиниста паровозного депо Хашури Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

27. **Боброва** Николая Ивановича — крановщика Ленинград-Финляндского отделения паровозного хозяйства Октябрьской ж. д.

28. **Богданова** Василия Захаровича — слесаря 8-го вагонного участка Октябрьской ж. д.

29. **Богданова** Тита Семеновича — старшего электро-механика станции Тихвин Северной ж. д.

30. **Болдырева** Игнатия Ефимовича — машиниста электродепо станции Мурманск Кировской ж. д.

31. **Бондарева** Константина Павловича — лектора политотдела Северной ж. д.

32. **Бородина** Ивана Павловича — дорожного мастера Лепельской дистанции пути Западной ж. д.

33. **Брызгалову** Анну Александровну — старшего дежурного тяговой подстанции Мурманского участка энергоснабжения Кировской ж. д.

34. **Брыксина** Павла Максимовича — работника ж.-д. милиции станции Москва Октябрьской ж. д.

35. **Бурмистрова** Дмитрия Ивановича — дорожного мастера 4-й дистанции пути станции Рязань-1 Ленинской ж. д.

36. **Буянова** Ивана Кирилловича — помощника машиниста паровозного депо Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.

37. **Валова** Тимофея Константиновича — составителя станции Волховстрой Кировской ж. д.

38. **Васильева** Михаила Михайловича — заместителя начальника службы связи Октябрьской ж. д.

39. **Вербицкого** Евгения Афанасьевича — начальника путевых дорожных мастерских станции Москва-сортировочная Ленинской ж. д.

40. **Веселова** Павла Васильевича — дорожного мастера Кандалакшской дистанции пути Кировской ж. д.

41. **Вестникова** Дмитрия Васильевича — составителя поездов станции Шарья Северной ж. д.

42. **Войкова** Захара Александровича — осмотрщика вагонов Хвойнинского вагонного участка Октябрьской ж. д.

43. **Волкова** Николая Ивановича — дорожного мастера Мало-Вишерской дистанции пути Октябрьской ж. д.

44. **Волкова** Семена Андреевича — старшего весовщика станции Жуковка Западной ж. д.

45. **Воробьеву** Анну Ефимовну — старшую стрелочницу станции Ефимовская Северной ж. д.

46. **Воронкова** Анатолия Михайловича — дорожного мастера 1-й дистанции пути станции Волховстрой-1 Кировской ж. д.

47. **Воснобоева** Николая Петровича — диспетчера Сальянского подотдела Алятского отделения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

48. **Вязникина** Архипа Александровича — кузнеца Тамбовского вагонного участка Ленинской ж. д.

49. **Гаврилова** Бориса Антоновича — мастера электровозного депо Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

50. **Гандава** Власа Трифоновича — редактора газеты «Сталинури Локомотиви» Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

51. **Гегешидзе** Константина Васильевича — слесаря паровозного депо Самтредиа Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

52. **Геодакяна** Хачатура Георковича — заместителя начальника станции Ленинакан Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

53. **Герасимова** Ивана Герасимовича — машиниста паровозного депо Бабаево Северной ж. д.

54. **Гирину** Антонину Ивановну — помощника машиниста паровозного депо Исакогорка Северной ж. д.

55. **Голоснер** Ханю Ильича — заместителя начальника 5-го отделения движения Октябрьской ж. д.

56. **Голубева** Александра Флегонтовича — инженера 1-й дистанции сигнализации и связи ст. Волховстрой Кировской ж. д.

57. **Гольфанд** Якова Марковича — кровельщика Смоленского вагонного участка Западной ж. д.

58. **Грачева** Константина Никандровича — начальника льдопункта станции Кандалакша Кировской ж. д.

59. **Григорьева** Федора Григорьевича — сигналиста станции Ленинград-пассажирская-Финляндский Октябрьской ж. д.

60. **Гриценко** Наталью Ивановну — бригадира Бакинского вагонного участка Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

61. **Гришина** Ивана Степановича — главного кондуктора 5-го отделения движения Октябрьской ж. д.

62. **Губанова** Ивана Алексеевича — секретаря парторганизации станции Москва-пассажирская Западной ж. д.

63. **Губина** Николая Ивановича — начальника Московского строительного участка Западной ж. д.

64. **Гугушвили** Романа Сафроновича — грузчика станции Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

65. **Гургенидзе** Власа Ивановича — старшего электромеханика дистанции сигнализации и связи Батуми Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

66. **Гусева** Федора Васильевича — дежурного по станции Войбокало Кировской ж. д.

67. **Гуща** Татьяну Никифоровну — старшую телефонистку телефонной станции Полоцк Западной ж. д.

68. **Давыдова** Виталия Евгеньевича — машиниста паровозного депо Ленинград-Московский сортировочная Октябрьской ж. д.

69. **Данилова** Сергея Андреевича — токаря паровозного депо станции Кемь Кировской ж. д.

70. **Денисова** Арсения Васильевича — секретаря Медвежьегорского РК ВКП(б).

71. **Джинчарадзе** Ираклия Евтихиевича — начальника Тбилисской участковой конторы погрузочно-разгрузочных работ Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

72. **Должанского** Моисея Яковлевича — младшего лейтенанта государственной безопасности, Ленинской ж. д.

73. **Домина** Порфирия Семеновича — монтера 9-й дистанции связи станции Сорокская Кировской ж. д.

74. **Дроскова** Якова Егоровича — заместителя начальника 14-й Шибаевской дистанции пути по политчасти Северной ж. д.

75. **Егизаряна** Аршака Погосовича — лейтенанта милиции, Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

76. **Егевитину** Анну Степановну — дежурного электротехника тяговой подстанции Баку Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

77. **Егорова** Алексея Григорьевича — слесаря паровозного депо Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.

78. **Егорова** Василия Гавриловича — заместителя начальника Раменской дистанции пути по политчасти Ленинской ж. д.

79. **Егорова** Николая Георгиевича — начальника отдела материально-технического снабжения Кировской ж. д.

80. **Елисашвили** Владимира Сергеевича — слесаря электровозного депо Хашури Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

81. **Ерзинкина** Артема Григорьевича — заместителя начальника вагонной службы Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

82. **Ерусланова** Андрея Андреевича — начальника станции Ноябрьский Северной ж. д.

83. **Ершова** Михаила Афанасьевича — секретаря Даниловского узлового парткома Северной ж. д.

84. **Ефимова** Алексея Сергеевича — машиниста паровозного депо Бологое Октябрьской ж. д.

85. **Ефимова** Ивана Степановича — начальника кондукторского резерва станции Волховстрой Кировской ж. д.

86. **Жигульского** Григория Ивановича — токаря паровозного депо Кочетовка Ленинской ж. д.

87. **Завадовского** Николая Александровича — машиниста паровозного депо имени Ильича Западной ж. д.

88. **Зайцева** Александра Васильевича — бригадира Даниловской дистанции пути Северной ж. д.

89. **Зайцева** Александра Павловича — поездного вагонного мастера 2-го вагонного участка станции Вожега Северной ж. д.

90. **Зайцева** Якова Степановича — ревизора НКПС по безопасности движения Исакогорского участка Северной ж. д.

91. **Закарина** Рубен Оганесовича — старшего телеграфиста станции Ереван Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

92. **Захарова** Леонида Александровича — бывшего секретаря партбюро Управления дороги, ныне работающего заместителем начальника политотдела Северной ж. д.

93. **Зеленова** Петра Степановича — электросварщика паровозного депо Шарья Северной ж. д.

94. **Зеленцова** Александра Ивановича — осмотрщика вагонов станции Тихвин Северной ж. д.

95. **Зинченко** Климентия Андреевича — составителя поездов станции Самтредиа Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

96. **Иванова** Кузьму Петровича — составителя поездов станции Окуловка Октябрьской ж. д.

97. **Иванова** Павла Ивановича — рабочего склада топлива ст. Буй Северной ж. д.

98. **Иванова** Петра Ивановича — путевого рабочего Кандалакшской дистанции пути Кировской ж. д.

99. **Иванову** Анну Николаевну — дежурного помощника начальника распорядительного отдела службы движения Ленинской ж. д.

100. **Иванову** Наталию Васильевну — вываривальщицу паровозного депо Бологое Октябрьской ж. д.

101. **Ильинич** Михаила Никитича — лейтенанта государственной безопасности, Западной ж. д.

102. **Ирихину** Александру Михайловну — путевого обходчика 8-й дистанции пути станции Лоухи Кировской ж. д.

103. **Ишанина** Ефима Никитича — бригадира грузчиков склада топлива станции Малошуйка Кировской ж. д.

104. **Канабадзе** Антимоза Лаврентьевича — заместителя начальника Тбилисской дистанции пути по политчасти Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

105. **Калиничева** Анатолия Евгеньевича — редактора газеты «Сталинец» политотдела Шарьинского отделения Северной ж. д.

106. **Калмахелидзе** Евгения Георгиевича — заместителя начальника Хачмасской дистанции пути по политчасти Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

107. **Касумова** Ибрагима Басум Оглы — заведующего теплой промывкой паровозного депо Баку Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

108. **Катнева** Василия Романовича — начальника паровозного депо Москва-сортировочная Ленинской ж. д.

109. **Качурина** Ивана Ефимовича — поездного вагонного мастера Сасовского вагонного участка Ленинской ж. д.

110. **Кванталамиани** Авксентия Григорьевича — секретаря узлового парткома станции Самтредиа Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

111. **Кинкадзе** Григория Минаговича — заместителя начальника пассажирской службы Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

112. **Киреева** Семена Георгиевича — секретаря узлового комитета ВЛКСМ станции Волховстрой-1 Кировской ж. д.

113. **Кирикова** Александра Васильевича — начальника Волховстроевского материального склада Кировской ж. д.

114. **Кирилина** Илью Максимовича — осмотрщика-промывщика Рязанского вагонного участка Ленинской ж. д.

115. **Киселева** Захара Семеновича — старшего стрелочника станции Вязьма Западной ж. д.

116. **Китиашвили** Ивана Ильича — столяра Тбилисского вагонного участка Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

117. **Клена** Николая Васильевича — начальника Тамбовского отделения движения Ленинской ж. д.

118. **Клименкова** Романа Никифоровича — лейтенанта государственной безопасности, Октябрьской ж. д.

119. **Клычкова** Филиппа Иосифовича — старшего стрелочника станции Мурманск Кировской ж. д.

120. **Ковали** Феодосия Яковлевича — машиниста паровозного депо Баладжары Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

121. **Козлова** Василия Семеновича — заместителя начальника вагонного депо Николаевка Ленинской ж. д.

122. **Козлова** Павла Давыдовича — редактора дорожной газеты «Большевистская путевка» Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

123. **Колесникова** Ивана Павловича — диспетчера по наливу Бакинского отделения движения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

124. **Колобова** Николая Романовича — начальника станции Рыбное Ленинской ж. д.

125. **Колпикову** Ксению Абрамовну — дежурного по станции Арабляинская Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

126. **Комарова** Павла Ивановича — заместителя начальника 4-й дистанции пути по политчасти станции Рязань-1 Ленинской ж. д.

127. **Комиссарова** Михаила Федоровича — заместителя начальника службы движения Кировской ж. д.

128. **Копылова** Александра Ивановича — милиционера станции Бабаево Северной ж. д.

129. **Корешкова** Михаила Павловича — заместителя начальника грузовой службы Северной ж. д.

130. **Коровина** Егора Федоровича — путевого обходчика 2-й дистанции пути Ленинской ж. д.

131. **Короткова** Константина Петровича — начальника политотдела Моршанского отделения Ленинской ж. д.

132. **Коршунова** Акима Яковлевича — бригадира 9-й дистанции пути Ленинской ж. д.

133. **Косареву** Манефу Васильевну — бригадира Буйской дистанции пути Северной ж. д.

134. **Кочетова** Якова Петровича — начальника сектора агитации и пропаганды политотдела Мичуринского отделения Ленинской ж. д.

135. **Кравца** Дмитрия Виссарионовича — старшего стрелочника станции Свеча Северной ж. д.

136. **Кубасова** Михаила Александровича — мастера пункта технического осмотра вагонов станции Кандалакша Кировской ж. д.

137. **Кузьмина** Николая Кузьмича — начальника станции Кошкино Западной ж. д.

138. **Кукину** Валентину Алексеевну — помощника машиниста паровозного депо Вязьма Западной ж. д.

139. **Кулешова** Леонида Максимовича — начальника технического отдела паровозной службы Ленинской ж. д.

140. **Куприянова** Сергея Антоновича — машиниста паровозного депо станции Вязьма Западной ж. д.

141. **Курбатова** Виктора Ивановича — начальника политотдела Буйского отделения Северной ж. д.

142. **Кучерова** Алексея Николаевича — майора милиции Ленинской ж. д.

143. **Лавренчук** Владимира Петровича — секретаря парткома Бакинского узла Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

144. **Лакомова** Бориса Григорьевича — сержанта милиции, Октябрьской ж. д.

145. **Ланьшина** Александра Петровича — председателя Дорпрофсожа Ленинской ж. д.

146. **Лапину** Любовь Егоровну — стрелочницу станции Москва-сортировочная Ленинской ж. д.

147. **Ларионову** Марию Николаевну — переездного сторожа 12-й дистанции пути Северной ж. д.

148. **Лебедева** Кузьму Степановича — кузнеца электродепо станции Мурманск Кировской ж. д.

149. **Лежава-Квачадзе** Нину Константиновну — начальника дорожного школьного отдела Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

150. **Липовского** Иосифа Кондратьевича — стрелочника-сигналиста станции Ленинград-пассажирская Московско-Октябрьской ж. д.

151. **Луринова** Даниилу Прокофьевича — инструктора ЦК КП(б) Карело-Финской ССР по транспорту.

152. **Лыга** Владимира Тимофеевича — сержанта милиции, Кировской ж. д.

153. **Лысова** Ивана Михайловича — заместителя начальника 4-й Конопеевской дистанции пути Северной ж. д.

154. **Ляпина** Алексея Константиновича — заместителя начальника Бакинского отделения движения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

155. **Ляпошнина** Николая Николаевича — ревизора НКПС по безопасности движения поездов Шарьинского участка Северной ж. д.

156. **Мановского** Бориса Григорьевича — бригадира Московской дистанции пути Западной ж. д.

157. **Мальцева** Павла Макаровича — слесаря паровозного депо Шарья Северной ж. д.

158. **Малютина** Федора Николаевича — путевого обходчика 5-й дистанции пути Северной ж. д.

159. **Мамедова** Уруф Ханели Оглы — бригадира Миндджеванской дистанции пути Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

160. **Мартынова** Василия Павловича — машиниста паровозного депо Вязьма Западной ж. д.

161. **Марченко** Анатолия Дмитриевича — заместителя начальника Малошуйского отделения движения Кировской ж. д.

162. **Матвеева** Павла Кузьмича — слесаря паровозного депо Бологое Октябрьской ж. д.

163. **Матвеева** Петра Михайловича — машиниста паровозного депо Окуловка Октябрьской ж. д.

164. **Мехотина** Василия Васильевича — начальника электростанции станции Потьма Ленинской ж. д.

165. **Мацнева** Федора Кузьмича — составителя поездов станции Кочетовка Ленинской ж. д.

166. **Мгеладзе** Илью Харламовича — секретаря партбюро паровозного депо Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

167. **Мелик Григорьяна** Герасима Аракеловича — начальника ж. д. больницы Ленинакан Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

168. **Менчинкова** Владимира Ивановича — бригадира Ленинград-Московской дистанции пути Октябрьской ж. д.

169. **Милосердова** Александра Васильевича — секретаря партбюро паровозного депо Тамбов Ленинской ж. д.

170. **Мирзоева** Али Ахмедовича — старшего лейтенанта государственной безопасности, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

171. **Михайлову** Александру Семеновну — дежурного по станции Сумеречи Кировской ж. д.

172. **Мишутину** Антонину Захаровну — стрелочницу станции Волховстрой-2 Кировской ж. д.

173. **Морозова** Алексея Ивановича — сцепщика Ленинград-сортировочная Московская Октябрьской ж. д.

174. **Мошкова** Александра Алексеевича — мастера 8-го вагонного участка Октябрьской ж. д.

175. **Муравьеву** Александру Николаевну — начальника поезда Московского пассажирского отделения Ленинской ж. д.

176. **Мячина** Ивана Андреевича — секретаря партбюро вагонного депо Кочетовка Ленинской ж. д.

177. **Назарова** Джафара Мамед Оглы — мастера паровозного депо Кировабад Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

178. **Наму** Оглы Кокан-Набиновича — печника паровозного депо Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

179. **Нанушева** Аршака Мкртычевича — старшего электромеханика Бакинской дистанции связи Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

180. **Насирова** Али Гульмамед Оглы — старшего дорожного мастера Сабунчинской дистанции пути Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

(Продолжение Указа см. на 3-й стр.).

# УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

## О награждении орденами и медалями работников Кировской, Октябрьской, Западной, Северной, Ленинской и Закавказской им. Берия Л. П. железных дорог

(Продолжение).

### МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

181. **Небольсина** Ивана Дмитриевича — путевого обходчика 4-й дистанции пути станции Рязань-1 Ленинской ж. д.
182. **Нестерова** Ивана Михайловича — старшего электромеханика 9-й дистанции связи, станции Мичуринск Ленинской ж. д.
183. **Нечаева** Константина Никифоровича — начальника политотдела 3-го отделения движения Октябрьской ж. д.
184. **Никифорова** Александра Петровича — секретаря партбюро Бологовского вагонного участка Октябрьской ж. д.
185. **Никонова** Герасима Петровича — котельщика паровозного депо имени Ильича Западной ж. д.
186. **Никонову** Лидию Яковлевну — помощника машиниста паровозного депо Рязань Ленинской ж. д.
187. **Ножевникова** Александра Михайловича — зам. начальника вагонного участка станции Орша Западной ж. д.
188. **Огарева** Николая Михайловича — секретаря партбюро паровозного депо Шарья Северной ж. д.
189. **Онианашвили** Георгия Ивановича — начальника Тбилисского участка энергоснабжения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
190. **Орехова** Александра Григорьевича — помощника машиниста паровозного депо Окуловка Октябрьской ж. д.
191. **Осокина** Александра Васильевича — машиниста паровозного депо Вологда Северной ж. д.
192. **Павлова** Илью Павловича — бригадира плотников жилищно-ремонтной конторы станции Хвойная Октябрьской ж. д.
193. **Панфилова** Николая Ивановича — начальника строительно-монтажной конторы Ленинской ж. д.
194. **Панфилова** Николая Николаевича — слесаря паровозного депо Рыбное Ленинской ж. д.
195. **Панчук** Алексея Дементьевича — слесаря паровозного депо станции Кемь Кировской ж. д.
196. **Пацию** Ивана Саввича — секретаря узлового парткома станции Вологда 1 Северной ж. д.
197. **Паршукевич** Ивана Петровича — мастера паровозного депо Кемь Кировской ж. д.
198. **Пивоварова** Сергея Павловича — лейтенанта государственной безопасности, Октябрьской ж. д.
199. **Писемского** Льва Дмитриевича — токаря паровозного депо Вологда Северной ж. д.
200. **Погаснова** Алексея Васильевича — главного кондуктора 5-го отделения движения Октябрьской ж. д.
201. **Подхомутова** Алексея Николаевича — приемщика автоконтрольного пункта Вологда Северной ж. д.
202. **Поздняк** Константина Павловича — заместителя начальника дорожной лаборатории связи Кировской ж. д.
203. **Полубояриновy** Евгению Григорьевну — помощника машиниста паровозного депо Тамбов Ленинской ж. д.
204. **Полякова** Алексея Ивановича — секретаря партийного бюро станции Ховрино Октябрьской ж. д.
205. **Полякова** Виктора Николаевича — дежурного по Рязанскому отделению движения Ленинской ж. д.
206. **Полякова** Сергея Васильевича — старшего лейтенанта государственной безопасности, Северной ж. д.
207. **Пономарева** Виталия Ивановича — заместителя начальника Витебской дистанции сигнализации и связи Западной ж. д.
208. **Попова** Ивана Семеновича — старшего стрелочника станции Кочетовка Ленинской ж. д.
209. **Пугачеву** Анастасию Петровну — помощника машиниста электровоза электродепо станции Мурманск Кировской ж. д.
210. **Расторопова** Леонида Петровича — дорожного мастера Исакогорской дистанции пути Северной ж. д.
211. **Родина** Василия Максимовича — старшего машиниста углепод'емных кранов склада топлива станции Кемь Кировской ж. д.
212. **Рощина** Николая Константиновича — машиниста углепод'емного крана склада топлива станции Няндома Северной ж. д.
213. **Рютина** Василия Петровича — старшего лейтенанта государственной безопасности, Кировской ж. д.
214. **Рябкова** Петра Ивановича — дежурного по станции Данилов Северной ж. д.
215. **Садыхова** Мустафу Муса Оглы — начальника Аджикабульской дистанции пути Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
216. **Самина** Илью Семеновича — инспектора линейного отделения милиции станции Бабаево Северной ж. д.
217. **Санадзе** Северьяна Николаевича — токаря депо Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
218. **Санникова** Александра Алексеевича — помощника начальника политотдела дороги по комсомолу Северной ж. д.
219. **Сафонова** Николая Дмитриевича — начальника 9-й дистанции сигнализации и связи станции Мичуринск Ленинской ж. д.
220. **Сельчук** Николая Тарасовича — начальника политотдела Московского отделения Октябрьской ж. д.
221. **Сибирякова** Федора Александровича — дорожного мастера Хвойнинской дистанции пути Октябрьской ж. д.
222. **Сидорова** Андрея Тарасовича — дорожного мастера 10-й дистанции пути Октябрьской ж. д.
223. **Синицына** Константина Петровича — секретаря партбюро станции Данилов Северной ж. д.
224. **Сиверцева** Алексея Афанасьевича — заместителя начальника Октябрьской ж. д.
225. **Сиверцева** Николая Сергеевича — секретаря партбюро станции Череповец Северной ж. д.
226. **Смирнова** Алексея Акимовича — заместителя начальника 1-й дистанции пути по политчасти Октябрьской ж. д.
227. **Смирнова** Анатолия Ивановича — дежурного по станции Николо-Полома Северной ж. д.
228. **Смирнова** Ивана Ивановича — сержанта милиции, Октябрьской жел. дор.
229. **Смирнова** Федора Степановича — линейного помощника начальника грузовой службы при 2-м отделении движения Октябрьской жел. дор.
230. **Спирина** Виктора Федоровича — начальника политотдела Тамбовского отделения Ленинской ж. д.
231. **Степанову** Евгению Михайловну — помощника начальника службы пути по кадрам Ленинской ж. д.
232. **Степанина** Мкртыча Оганезовича — машиниста паровозного депо Ленинакан Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
233. **Стефанович** Николая Васильевича — машиниста паровозного депо Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.
234. **Сургуладзе** Шалва Георгиевича — начальника станции Брили Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
235. **Ташчина** Грач Семеновича — секретаря Узлового парткома станции Ленинакан Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
236. **Теплякова** Владимира Ивановича — сварщика паровозного депо имени Ильича Западной ж. д.
237. **Тер Акопяна** Арташес Александровича — машиниста паровозного депо Ереван Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
238. **Терморазову** Александру Алексеевну — машиниста паровозного депо Москва-пассажирская Ленинской ж. д.
239. **Ткачева** Ивана Васильевича — составителя поездов станции Бабаево Северной ж. д.
240. **Томилина** Николая Михайловича — лейтенанта государственной безопасности, Октябрьской ж. д.
241. **Трунова** Михаила Михайловича — военного юриста 3-го ранга, Западной ж. д.
242. **Труфанова** Григория Андреевича — машиниста паровозного депо Масельская Кировской ж. д.
243. **Туева** Ивана Ефимовича — составителя поездов станции Тамбов Ленинской ж. д.
244. **Угарова** Владимира Леонидовича — машиниста паровозного депо Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.
245. **Уханова** Михаила Михайловича — дежурного по станции Вологда-1 Северной ж. д.
246. **Федорова** Аркадия Андреевича — помощника машиниста паровозного депо Бологое Октябрьской ж. д.
247. **Федорова** Николая Владимировича — помощника машиниста паровозного депо Ленинград Московский-сортировочный Октябрьской жел. дор.
248. **Федорова** Степана Кирилловича — младшего лейтенанта милиции, Кировской ж. д.
249. **Фефелова** Евгения Осиповича — мастера механического цеха электродепо станции Мурманск Кировской ж. д.
250. **Филатова** Степана Георгиевича — секретаря партбюро паровозного депо имени Ильича Западной ж. д.
251. **Филимонова** Вячеслава Павловича — начальника пассажирской службы Ленинской ж. д.
252. **Финогенова** Максима Ивановича — заместителя начальника службы пути Ленинской ж. д.
253. **Химинина** Леонида Капитоновича — бригадира мостовой бригады 8-й дистанции пути станции Лоухи Кировской ж. д.
254. **Хохлову** Екатерину Ивановну — дежурного по станции Емца Северной ж. д.
255. **Хрякова** Петра Петровича — машиниста паровозного депо Ленинград-сортировочная Московская Октябрьской ж. д.
256. **Цицишвили** Петра Виссарионовича — инженера по сварке службы пути Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
257. **Чекалова** Николая Антоновича — заместителя начальника поликлиники имени 1-го мая Западной ж. д.
258. **Черемисина** Степана Ильича — бригадира 12-й дистанции пути, станции Кирсанов Ленинской ж. д.
259. **Черному** Александру Максимовну — кочегара паровозного депо Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.
260. **Чеченец** Иосифа Давыдовича — секретаря узлового партийного комитета Ленинград-Финляндского узла Октябрьской ж. д.
261. **Чистякова** Василия Алексеевича — главного кондуктора Череповецкого резерва Северной ж. д.
262. **Чуркова** Александра Семеновича — начальника станции Коноша Северной ж. д.
263. **Чхиквадзе** Давида Михайловича — начальника Тбилисской дистанции сигнализации и связи Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
264. **Шарова** Николая Степановича — дежурного по 3-му отделению службы движения Октябрьской ж. д.
265. **Шведова** Павла Ефимовича — лейтенанта государственной безопасности, Северной ж. д.
266. **Шебалкова** Михаила Борисовича — главного кондуктора Вяземского резерва Западной ж. д.
267. **Шеянина** Василия Ивановича — бригадира 14-й дистанции пути станции Моршанск Ленинской ж. д.
268. **Шулакова** Петра Кузьмича — старшего инженера вагонной службы Кировской ж. д.
269. **Щеглова** Федора Дмитриевича — дорожного мастера 10-й дистанции пути Северной ж. д.
270. **Яблокова** Григория Васильевича — машиниста водокачки станции Галич Северной ж. д.
271. **Яковлева** Василия Ивановича — секретаря узлового комитета ВКП(б) станции Кочетовка Ленинской ж. д.
272. **Яковлева** Сергея Ильича — заместителя начальника службы движения Ленинской ж. д.

### МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. **Абрамова** Ивана Александровича — главного кондуктора Ленинград-Финляндского отделения движения.
2. **Абрамова** Андрея Васильевича — путевого обходчика 16-й дистанции пути Северной ж. д.
3. **Абрамян** Лазаря Сергеевича — старшего лейтенанта государственной безопасности, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
4. **Алексеева** Василия Алексеевича — путевого рабочего Вяземской дистанции пути Западной ж. д.
5. **Алексеева** Павла Алексеевича — путевого обходчика 9-й дистанции пути станции Кандалакша Кировской ж. д.
6. **Алешина** Дмитрия Васильевича — монтера сигнализации, централизации и блокировки отдела связи Московской дистанции Западной ж. д.
7. **Альтерман** Семена Львовича — заместителя начальника службы движения Октябрьской ж. д.
8. **Амбарцумяна** Торгом Григорьевича — кузнеца Ленинаканского вагонного депо Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
9. **Амирова** Аби Кумбат Оглы — младшего стрелочника станции Баладжары Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
10. **Андреева** Михаила Тимофеевича — переездного сторожа дистанции пути Мга Октябрьской ж. д.
11. **Антоненкова** Сергея Ивановича — начальника военизированной охраны дороги Ленинской ж. д.
12. **Антонову** Александру Александровну — дежурного по станции Вологда-1 Северной ж. д.
13. **Ашуркова** Алексея Васильевича — слесаря вагонного депо Мичуринск Ленинской ж. д.
14. **Бабичева** Георгия Ефимовича — начальника грузовой службы Западной ж. д.
15. **Бадашкина** Михаила Петровича — поездного вагонного мастера 2-го вагонного участка Октябрьской ж. д.
16. **Баженова** Михаила Осиповича — старшего стрелочника станции Тамбов, Ленинской ж. д.
17. **Бакумову** Феклу Евгеньевну — старшую стрелочницу станции Баладжары Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
18. **Баранова** Василия Никитича — начальника сектора пропускной способности и капиталовложений службы движения Октябрьской ж. д.
19. **Баранова** Георгия Сергеевича — секретаря Узлового партийного комитета Московского узла Западной ж. д.
20. **Баранова** Сергея Ивановича — дорожного мастера Хвойнинской дистанции пути Октябрьской ж. д.
21. **Бардадымова** Ивана Васильевича — грузового диспетчера станции Мурманск Кировской ж. д.
22. **Баркова** Александра Георгиевича — младшего лейтенанта государственной безопасности, Октябрьской ж. д.
23. **Барыкину** Евдокию Александровну — старшую стрелочницу станции Рыбное Ленинской ж. д.
24. **Барышева** Николая Федоровича — составителя поездов станции Вологда-1 Северной ж. д.
25. **Бастрыгина** Василия Ивановича — участкового ревизора НКПС по безопасности движения поездов Минского участка Западной ж. д.
26. **Бахареву** Ольгу Яковлевну — рабочую склада топлива паровозного депо Сасово Ленинской ж. д.
27. **Бахтадзе** Северьяна Ясоновича — бывшего начальника сектора пропаганды и агитации политотдела Тбилисского отделения, ныне секретаря парторганизации Управления Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
28. **Башмакову** Марию Сергеевну — телефонистку станции Тихвин Северной ж. д.
29. **Беляева** Ивана Павловича — помощника машиниста паровозного депо Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.
30. **Беляеву** Тамару Алексеевну — помощника начальника распорядительного отдела службы движения Северной ж. д.
31. **Беспокоеву** Анну Васильевну — стрелочницу станции Россолово Северной ж. д.
32. **Блинкову** Ирину Федоровну — старшую стрелочницу станции Рязань-2 Ленинской ж. д.
33. **Большакова** Степана Степановича — котельщика паровозного депо Сасово Ленинской ж. д.
34. **Бондаренко** Степана Степановича — помощника машиниста паровозного депо имени Ильича Западной ж. д.
35. **Бузина** Александра Ивановича — дежурного по станции Безобразово Ленинской ж. д.
36. **Булавского** Александра Григорьевича — дорожного мастера Полоцкой дистанции пути Западной ж. д.
37. **Буренкова** Григория Кирилловича — заведующего грузовым двором станции Рязань-2 Ленинской ж. д.
38. **Бурова** Андрея Степановича — дежурного по станции Минск-пассажирская Западной ж. д.
39. **Быханова** Павла Андреевича — поездного вагонного мастера Московского вагонного участка Ленинской ж. д.
40. **Вайгачеву** Марию Васильевну — весовщика станции Архангельск Северной ж. д.
41. **Вантрусова** Павла Александровича — начальника раз'езда Шипаховский Северной ж. д.
42. **Васильева** Сергея Васильевича — слесаря гарнитурной бригады промывочного цеха паровозного депо Бабаево Северной ж. д.
43. **Васькина** Максима Сергеевича — путевого обходчика Сасовской дистанции пути Ленинской ж. д.
44. **Ваташикова** Андрея Васильевича — слесаря вагонно-ремонтного пункта станции Сасово Ленинской ж. д.
45. **Вашоломидзе** Самсона Иосифовича — главного кондуктора Самтредского резерва Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
46. **Вечеркина** Илью Ивановича — осмотрщика вагонов Моршанского вагонного участка Ленинской ж. д.
47. **Владимирова** Николая Александровича — начальника дорожного отдела приема и увольнения Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
48. **Вязнева** Федора Ивановича — путевого обходчика Московской дистанции пути Ленинской ж. д.
49. **Вейтенко** Марию Ильиничну — слесаря Тамбовского вагонного участка Ленинской ж. д.
50. **Волкова** Федора Семеновича — дорожного мастера станции Хурдалан Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
51. **Волкова** Владимира Павловича — начальника штаба ПВО станции Ленинград-Сортировочная-Московская Октябрьской ж. д.
52. **Воронова** Николая Ивановича — путевого обходчика 11-й дистанции пути, станции Тамбов Ленинской ж. д.

(Продолжение Указа следует).

## КОЛХОЗНИКИ ОБСУЖДАЮТ ПОСТАНОВЛЕНИЯ СОВНАРКОМА СССР И ЦК ВКП(б)

БАКУ, 23 июля. (Корр. «Правды»). Колхозники Азербайджана горячо одобряют постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О создании из урожая 1942 года хлебного фонда Красной Армии» и «Об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов в 1942 году». Эти постановления сейчас обсуждаются на партийных и комсомольских собраниях в сельской местности, на общих собраниях колхозников, работников совхозов и МТС.

На собрании колхоза имени Энгельса, Таузского района, председатель правления Ахмедов Рустам сказал:

— Мы собираем обильный урожай. Только пшеницы, ячменя получим сверх плана свыше восьми тысяч пудов. Используем нашу тягловую силу так, чтобы без задержки отправить на заготовительные пункты причитающиеся с нас продукты.

Колхоз имени Энгельса — один из передовых в Таузском районе. Уборка здесь производится жнейками и вручную. По инициативе председателя колхоза тов. Ахмедова на уборке впервые применены косы.

Многолюдные собрания состоялись в колхозах имени Сталина, имени Пушкина, имени Багирова и других. По-деловому колхозники подсчитывают свои резервы, намечают конкретные мероприятия для выполнения решений правительства и партии.

Рабочие, служащие предприятий и учреждений активно помогают колхозникам. Так, коллектив цементного завода, шефствуя над колхозами имени Сабира и имени Низами, убрал около 50 гектаров пшеницы и ячменя. Из районного центра в помощь колхозам послано 3,5 тысячи служащих, домохозяек. Как сообщил нам секретарь Таузского райкома партии тов. Антонченко, колхозы района соберут сверх плана 70 тысяч пудов зерна.

## ГОРОЖАНЕ РАБОТАЮТ НА КОЛХОЗНЫХ ПОЛЯХ

ИВАНОВО, 23 июля. (Корр. «Правды»). Свыше 30 тысяч трудящихся городов и рабочих поселков Ивановской области работают в колхозах и совхозах. Горожане пропололи значительную часть посевов и оказали колхозам серьезную помощь в сеноуборке.

В одном из колхозов Комсомольского района бригада учащихся в количестве 10 человек под руководством преподавателя тов. Воронина выработала за декаду 125 трудодней. В деревне Сидоровское, Ивановского района, учащиеся старших классов 55-й средней школы города Иванова помогают колхозникам убирать сено. Многие из них перевыполняют норму выработки. Ученики Кузнецов, Невский и Яковлев выполняют по две нормы каждый.

В ближайшие дни на уборку урожая в колхозы и совхозы области выедут из городов еще 25 тысяч человек, в том числе 6 тысяч студентов.

## Детские ясли в полевых станах

ЧКАЛОВ, 23 июля. (ТАСС). Область вступила в напряженный период сельскохозяйственных работ, когда необходимо сочетать уборку хлебов, сенокос, силосование, уход за овощами, подготовку к зиме на животноводческих фермах. Всюду на работах занято много женщин.

В колхозах, обслуживаемых Нижне-Павловской МТС, дома остались для присмотра за хозяйством по 2—3 колхозницы на село. На их попечении — домашняя птица, коровы и другой скот. Но и эти женщины используют свободное время для помощи колхозникам в уборке. В перерывах между дойкой и кормлением коров они заняты возкой зерна.

Матерям созданы все условия для нормальной работы. Уже весной детские площадки и ясли были в каждом колхозе. Сейчас их сеть расширяется. По инициативе политотдела МТС создаются детские ясли в полевых станах и животноводческих бригадах, расположенных далеко от сел.

В городах организуются круглосуточные ясли и площадки для детей, матери которых выехали на работу в колхозы и пригородные совхозы. В селах для детских учреждений отводятся лучшие помещения. 447 детских площадок разместились на лето в школьных зданиях, остальным отведены бывшие клубы, лучшие колхозные дома.

В сельских районах области имеются 1.602 детские площадки, обслуживающие 57.649 детей. В 1.660 яслях—65.350 детей. В ближайшее время откроется еще около 400 яслей.

## Подвиг старшего сержанта Антонова

КРАСНОЗНАМ. БАЛТ. ФЛОТ, 23 июля. (Спец. воен. корр. «Правды»). Два истребителя Краснознаменного Балтийского флота прикрывали действия стрелкового подразделения. В воздухе они подверглись нападению шести истребителей противника. Лейтенант Абрамов и старший сержант Антонов смело вступили в неравный бой. Скоро рухнул один вражеский самолет. Но остальные усилили атаки, пытаясь зайти в хвост самолета Абрамова. Антонов во-время разгадал замысел врага. Молодой летчик бросился на помощь своему командиру. С дистанции в 30—50 метров Антонов дал меткую пулеметную очередь. Еще один вражеский самолет загорелся и упал в море. Остальные самолеты противника вышли из боя.

Во время боя Антонов был тяжело ранен в правую руку и живот, но ненависть к врагу придала ему силы. Вместе с Абрамовым он преследовал противника, сорвал его попытку помешать действиям стрелкового подразделения. Отважный летчик левой рукой управлял машиной, привел ее на аэродром и в трудных условиях совершил блестящую посадку.

Личный состав части горячо приветствовал героя. Это был 253-й боевой вылет комсомольца Антонова. Вместе со своими товарищами он успешно провел десять воздушных боев, 44 раза летал в разведку, 36 раз — на штурмовку. За боевые подвиги Военный Совет флота наградил его орденом Красного Знамени.

**Н. ВОРОНОВ.**

## Там, где ступил немецкий сапог

Неся огромные потери, гитлеровские разбойники вымещают свою злобу на мирном населении в захваченных ими районах. Вот факты чудовищных злодеяний, совершенных немцами в ряде населенных пунктов Сталинской области.

Из сел Знаменка и Черкасское, Славянского района, немецкие оккупанты под предлогом отправки на работу вывезли на железнодорожные станции Шидловская и Бантышево 500 мужчин в возрасте от 16 до 60 лет. Здесь их загнали в вагоны и расстреляли из пулеметов.

В селе Яма немецкие изверги арестовали рабочего инвалида труда Ивана Бондаренко с женой и детьми. Арестованных жестоко избили. Затем на глазах отца и матери ножами изрезали детей и после зверских надругательств расстреляли родителей вместе с детьми.

В селах Дмитриевка и Дубровское, Снежнянского района, убито 95 мирных жителей. В этих же селах сожжено 342 жилых дома и 23 колхозных хозяйственных строения (коровники, конюшни, овцефермы и т. д.).

В селе Очеретино, Александровского района, расстреляны колхозники Денис Довгань—75 лет, Степан Стародубец—60 лет, Татьяна Первушина — 20 лет, Гриша Строшко — 12 лет, Леня Кущик — 8 лет. Здесь же немецкий офицер убил на месте мать четырех детей Марфу Полторецкую в тот момент, когда она кормила грудью.

В Ново-Бахмотьевке, Елизаветовского сельсовета, Александровского района, фашистские разбойники расстреляли 12 семей цыган. В этом же селе было найдено 4 изуродованных трупа: старика 60 лет, мужчины 30 лет, женщины 27 лет и мальчика 8 лет. У каждого из них вывернуты конечности, изрезано тело, раздавлены пальцы рук и ног.

В селе Елизаветочка, Александровского района, немцы облили керосином 35 раненых красноармейцев и сожгли на площади. В хуторе Некременского сельсовета зверски замучен колхозник Иван Лысаков и двое его детей. Этим несчастным немецкие палачи кололи и резали тело, выкручивали руки и ноги, а затем расстреляли.

В селе Федоровка, Ямского района, гитлеровцы уничтожили 165 жилых домов, колхозные хозяйственные постройки. При отступлении из села они изрубили 208 раненых красноармейцев и бросили их в силосную яму, насильственно угнали в свой тыл все население села.

В захваченных районах немцы до нитки обирают и грабят население. Так, например, у жителей сел Знаменка и Прелестное, Славянского района, было отобрано все, что они имели: пшеницы — 5.048 пудов, картофеля — 1.021 пуд, подсолнуха — 261 пуд, сала свиного — 338 пудов, масла сливочного — 113 пудов, капусты—126 пудов, кроме того, 32 лошади, 93 коровы, 25 телят, 146 свиней, 3.000 штук птицы, 166 возов сена, 514 перин и подушек и т. п.

В селе Очеретино, Александровского района, из 128 жилых домов уничтожено 118, в селе Черкасском, Славянского района, из 1.730 жилых домов уничтожено 1.300. Хутор Федоровка, Александровского района, совершенно уничтожен.

В селах Александровского района немцы отобрали у колхозников 279 коров, 1.036 свиней, 21.000 штук птицы, 42 тысячи пудов разного зерна, 15.000 пудов картофеля, уничтожили до 2.000 пчелиных ульев.

И везде, как правило, немецкие бандиты разрушают клубы, библиотеки, хаты-читальни.

Трудно перечислить все преступления, совершенные гитлеровцами на нашей земле. К жестокой мести безмолвно зовут трупы замученных женщин и детей, развалины сожженных и разрушенных городов и сел.

Заместитель председателя исполкома Сталинского областного Совета депутатов трудящихся

**Ф. АНАНЧЕНКО.**

## Гитлеровцы истребляют военнопленных

ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 23 июля. (Спец. корр. ТАСС). Сдавшийся в плен ефрейтор 19-й танковой дивизии гитлеровской армии Ганс Иоахим Оли рассказал, что до отправки на советско-германский фронт он продолжительное время состоял в охране лагеря для русских военнопленных в гор. Бергене (Норвегия). Перед открытием лагеря комендант об'явил охранникам, что лагерь предназначен для того, чтобы в нем постепенно истреблять русских пленных.

Далеко не все доставленные в лагерь были бойцами Красной Армии. Среди них в немалом количестве попадались старики и подростки. В первый же день у пленных отобрали обувь. Пленные жестоко голодали. Иногда в лагерь привозили дохлую лошадь. Причем варить конское мясо не разрешалось — пленные должны были есть его в сыром виде.

Каждый день комендант придумывал новые мучения для пленных. Истощенных людей заставляли бежать в другой конец лагеря, где были брошены несколько ломтей хлеба и об'едки, избивали их при этом палками и резиновыми дубинками. Пленные массами погибали от голода и желудочных болезней. Вместе с умершими в яму закапывали и тех, кто потерял сознание.



При занятии нашими войсками деревни Гороховец, Ленинградской области, на окраине деревни, в лесу, обнаружены трупы зверски замученных красноармейцев.

Фото кинооператоров Союзкинохроники Левитина и Максимовича.

## ДОЛГ ТЕЙКОВСКИХ ТОРФЯНИКОВ

(От корреспондента «Правды» по Ивановской области)

Тейковское торфопредприятие неудовлетворительно работает в течение всего сезона. Оно уже недодало стране около 300 тысяч тонн торфа. Директор предприятия тов. Савочкин и главный инженер тов. Щепкин об'ясняют это тем, что фрезерный торф не добывается из-за плохой погоды, а краны гидроторфа не работают на полную мощность из-за нехватки полей разлива торфа.

Между тем если бы руководители попытались со всей серьезностью разобраться в причинах отставания, то они нашли бы выход для ликвидации образовавшейся задолженности перед страной. Погода действительно не балует торфяников, но в течение лета стояло немало и хороших солнечных дней. Тем не менее на Тейковском предприятии добыто фрезерного торфа лишь 53 тысячи тонн вместо 200 тысяч тонн по плану.

Дело в том, что на фрезеровании торфяных полей работает только половина всего тракторного парка. Другая половина тракторов не подготовлена к работе. Да и те тракторы, которые числятся в работе, редкий день не простаивают. 19 июля, например, трактористка Кувшинова работала всего лишь 2 часа. Все остальное время трактор стоял из-за различных неполадок. В этом виновата не только неопытная трактористка. В мастерской по ремонту механизмов установлен такой порядок, что трактористы в случае поломки машин по нескольку часов разыскивают слесаря или механика.

Низка производительность труда и у торфяниц, занимающихся сушкой и уборкой фрезерного торфа. Многие бригады торфяниц не знают, как правильно организовать свой труд, а помощи они не получают. Вот характерный пример. Торфяницы из бригады Мануиловой не знают, как убирать высушенный торф в штабели. Из-за одного этого у них не спорится дело.

То же самое происходит на добыче и сушке гидроторфа. Считанные дни остались до конца сезона добычи этого вида торфа. Чтобы наверстать упущенное, все краны Тейковского предприятия должны ежедневно выполнять не менее двух норм. На это руководители предприятия отвечают:

— Невозможна такая производительность. Нехватает полей, некуда лить торфяную массу.

Положение с полями для разлива торфяной массы действительно нелегкое. Из-за отсутствия свободных площадей краны во второй декаде июля работали на половину своей мощности. Значит, надо сейчас быстрее сушить и убирать торф. Чем быстрее будут очищены поля от лежащего на сушке торфа, тем больше появится на них вновь добытого торфа. Но на Тейковском предприятии мало заботятся об ускорении сушки и уборки торфа.

На Тейковском предприятии запущена политическая работа. Можно насчитать десятки бригад торфяниц, в которых ни разу никто не побывал с политическими беседами, никто не раз'яснил людям, что работа на торфоразработках сейчас является работой для фронта, для победы над врагом.

Тейковский райком партии совершенно не уделяет внимания торфопредприятию, находящемуся у него под боком. Один лишь раз в конце мая райком обсудил вопрос о партийно-массовой работе на торфопредприятии и вскоре забыл о принятом по этому поводу постановлении.

**Л. ВОЛКОВ.**

Тейково, Ивановской области.

## Крупные успехи югославских партизан

ЖЕНЕВА, 23 июля. (ТАСС). В сообщении штаба югославской партизанской армии говорится, что партизанские ударные батальоны, сломив сопротивление противника, заняли несколько новых населенных пунктов. Население оказывает большую помощь партизанам. В освобожденных селах и городах народ с воодушевлением встречает бойцов партизанской армии.

В ночь на 11 июля завязались бои у города Горни-Вакуф. Несмотря на отчаянное сопротивление противника, партизаны ворвались в город и к утру полностью очистили его от оккупантов. В городе захвачено большое количество оружия, боеприпасов и продовольственные склады.

Итало-немецкая авиация неоднократно пыталась атаковать партизанские колонны, обозы и госпитали, но безрезультатно.

13 июля после кровопролитных боев партизанские батальоны заняли город Прозор. Борьба за этот сильно укрепленный пункт была очень тяжелой, так как еще в прошлом году противник соорудил на подступах к городу свыше 30 ДОТ'ов и сильно укрепил возвышающуюся над городом старую крепость. Партизанам пришлось выбивать гитлеровцев и усташей из каждого ДОТ'а. На подступах к городу найдено свыше 200 трупов немцев и усташей, в том числе 8 офицеров. Взято большое число пленных.

Партизанские отряды, действующие в Далмации, после двухдневных боев штурмом заняли город Гламоч и продолжают наступление в сторону города Ливно. Партизанские части, действующие в Словении, соединились с партизанами Хорватии и совместно ведут наступление на германо-итальянские войска.

За последние 12 дней отряды югославской партизанской армии освободили от итало-немецких захватчиков семь городов: Коница, Крешево, Любушки, Приедор, Горни-Вакуф, Прозор и Гламоч. Наступление продолжается.

## Зверства венгерских оккупантов в Югославии

ЖЕНЕВА, 23 июля. (ТАСС). Получены дополнительные сведения о дикой расправе венгерских властей над мирным населением оккупированной венграми югославской провинции Бачка.

По сообщению югославского правительства из Лондона, со времени оккупации провинции Бачка Венгрией там было убито венгерскими оккупационными войсками несколько десятков тысяч граждан. В январе 1942 года венгерские оккупационные части учинили дикую резню в южных городах и селах Бачки. Слухи об этих зверствах, жертвами которых пали женщины, старики и дети, вызвали по всей стране и за границей огромное возмущение. Венгерский парламент был вынужден выделить специальную комиссию для расследования этих зверств.

Как сообщает будапештское радио, 15 июля депутат венгерского парламента от сербского населения Бачки Милан Попович выступил в парламенте с запросом правительству по поводу январских кровавых событий, происходивших в Бачке. В ответ на выступление Поповича премьер-министр Венгрии Каллаи ответил изложением отчета, составленного особой комиссией парламента. В отчете сообщается, что после оккупации провинции Бачка венгерскими войсками, происшедшей в апреле 1941 года, население начало активно проявлять свое враждебное отношение к венгерским властям. 4 января 1942 года было совершено нападение на венгерские вооруженные силы в селе Жабля, где было убито 5 пограничников и 2 жандарма. «Бачка превратилась в организованный партизанский край, где партизаны пытались поднять все население против Венгрии,— признает отчет.— Поэтому правительство направило в помощь местным властям необходимые вооруженные силы, которые начали очищать провинцию Бачка от партизан».

Согласно отчету комиссии, партизанское движение было особенно сильно в районе Нови-Сад, куда были направлены крупные воинские части. В течение 21 и 22 января очищение Нови-Сад протекало без сопротивления, но 23 января партизаны, вооруженные винтовками и ручными гранатами, напали на венгерские войска и на представителей оккупационных властей.

В отчете содержится признание, что террористическая расправа венгерских войск обрушилась не только на партизан, но и на население. «Возбужденные до крайности венгерские части,— говорится в отчете,— допустили ряд эксцессов, в результате которых невинные лица пали жертвами». По официальным данным венгерских властей, число жертв январских событий составляет 2.550 человек, из них в Нови-Сад убито 292 человека.

По поступившим сюда сведениям, партизанское движение в провинции Бачка приняло еще более широкие размеры.

## Демонстрации во Франции 14 июля

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Как передает агентство АФИ, в Тулузе 40 тысяч демонстрантов вышли на улицы города 14 июля. На площади Капитоль пожарные поливали демонстрантов водой из брандспойтов. Полиция арестовала 250 человек. В Каркассоне 10 тысяч человек демонстрировали перед памятником Барбе, где высечены слова: «Жить свободным или умереть». Демонстрации происходили также в городе Экс (департамент Буш-дю-Рон) и в Клермон-Ферране, где 5 тысяч демонстрантов прошли мимо памятника Версингеторикса.

* * *

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Как передает агентство АФИ, в Марселе состоялись похороны двух женщин, убитых во время демонстрации 14 июля гитлеровскими наемниками из шайки Дорио, стрелявшими по демонстрантам из автоматов. Похороны вызвали патриотическую демонстрацию. По призыву организаций сопротивления между 5 и 6 часами вечера много народа отправилось на марсельское кладбище Сен-Пьер. На могилы обеих жертв были возложены венки, украшенные трехцветными лентами.

## Борьба с германскими шпионами в США

НЬЮ-ЙОРК, 23 июля. (ТАСС). Как передает агентство Ассошиэйтед Пресс, представитель министерства юстиции сообщил об аресте 47 подданных враждебных стран в Нью-Йорке и его окрестностях, в том числе одного немца, одного японца и 40 членов «Федерации итальянских ветеранов войны». Эта федерация является фашистской организацией.

Агентство Юнайтед Пресс сообщило, что агенты министерства юстиции в Нью-Арке устроили обыск в домах 39 граждан враждебных стран, являющихся членами «Германо-американского союза». Арестовано 10 человек. 22 июля в Нью-Арке арестовано 3 бывших руководителя «Германо-американского союза», которые на прошлой неделе были лишены американского гражданства.

НЬЮ-ЙОРК, 23 июля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Хартфорда (штат Коннектикут), главарь фашистской организации в США «Германо-американский союз» Куице признан виновным в шпионаже в пользу Германии и Японии. Два других обвиняемых немца также признаны виновными и ожидают приговора.

## ВОЙНА В ЕГИПТЕ

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что англичане предприняли наступление по всему египетскому фронту.

По полученным сведениям, на всех участках фронта отмечается некоторое продвижение имперских войск. Атака была начата в ночь на 22 июля. Ей предшествовала ожесточенная бомбардировка неприятельских позиций артиллерией и с воздуха. Затем новозеландские и индийские войска начали продвигаться вперед в центральном секторе. Несмотря на ожесточенное сопротивление и интенсивный артиллерийский огонь, неприятель не смог задержать имперские части в этом секторе. Достигнув намеченных об'ектов, английские силы успешно отразили все контратаки неприятеля.

Вчера рано утром австралийские и южно-африканские части начали наступление на северном и южном участках фронта. Горный кряж Тель-эль-Эйза сейчас находится полностью в руках англичан. На юге англичане также встретили ожесточенное сопротивление, но все же добились некоторого успеха. В то же время английские танки вступили в бой в центральном секторе. Танковое сражение продолжается.

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). В сегодняшнем коммюнике командования английских сил на Ближнем Востоке говорится, что вчера во всех секторах египетского фронта развернулись ожесточенные бои, которые начались вслед за атакой английской пехоты против неприятельской позиции в центральном секторе, предпринятой в ночь на 22 июля. В северном секторе сражение происходило вокруг горных кряжей Тель-эль-Эйза и Эль-Макрхад, а в центральном секторе—на западном участке горного кряжа Рувей-Сат и в районе Дейр-эль-Хейна, несколько севернее. В этом секторе в сражении участвовали, помимо пехоты, бронетанковые части. Имперские войска осуществили некоторое продвижение и укрепляются на занятых позициях.

Воздушные операции в течение первой половины вчерашнего дня были ограничены из-за песчаных вихрей, но позднее английские бомбардировщики оказали существенную поддержку сухопутным операциям. В центральном секторе воздушная атака против автомашин, танков и пулеметных позиций противника дала особенно успешные результаты. Во время патрульных операций истребители сбили один неприятельский самолет. Над Мальтой сбиты два «Мессершмитта-109».

### АМЕРИКАНСКИЕ ДАННЫЕ О ПОТЕРЯХ ЯПОНСКОГО И АМЕРИКАНСКОГО ФЛОТОВ ЗА ВРЕМЯ ВОЙНЫ НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

НЬЮ-ЙОРК, 23 июля. (ТАСС). Морское министерство США опубликовало данные о потерях японского и американского флотов за время войны на Тихом океане, включая потери в сражении у острова Мидуэй.

Согласно этим данным, японский военно-морской флот понес следующие потери: потоплен 51 корабль, в том числе 6 авианосцев, 10 крейсеров, 19 эсминцев, 6 подводных лодок; вероятно, потоплено 14 кораблей, из них 1 авианосец, 3 крейсера, 7 эсминцев; повреждено 50 кораблей, в том числе 4 линкора, 2 авианосца, 18 крейсеров, 8 эсминцев. Кроме того, потоплено различных японских судов (транспортов, танкеров, грузовых и прочих)—70, вероятно, потоплено 8 и повреждено 99.

По этим же данным, потери американского военно-морского флота составляют: потопленными 28 кораблей, в том числе 1 линкор, 1 авианосец, 1 крейсер, 8 эсминцев, 2 подводных лодки; поврежденными 9, в том числе 1 линкор, 1 авианосец, 2 крейсера, 4 эсминца; разрушенными в целях предотвращения захвата противником 9 кораблей, в том числе 1 эсминец, 1 подводная лодка. Кроме того, потоплено различных американских судов, танкеров и др. — 28, повреждено — 9, разрушено в целях предотвращения захвата противником — 9.

## ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Как сообщается в коммюнике штаба об'единенного командования союзников в юго-западной части Тихого океана, авиация союзников потопила японский транспорт и баржу при попытке высадить десант в пункте Буна (северо-восточная часть Новой Гвинеи). При высадке войск на берег японцы понесли тяжелые потери. Сбит один японский самолет. В коммюнике отмечается, что высадка японского десанта имеет, очевидно, целью наступление на порт Морсби.

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер в Дели, английские самолеты произвели налет на район порта Кьяб (Западная Бирма). Сброшенными бомбами причинен большой ущерб казармам и судам, стоявшим на реке Каладин. Сообщается, что бомбардировке подвергся также город Калева, на реке Чиндвин. Английские самолеты вернулись на свои базы без потерь.

### ЯПОНО-КИТАЙСКАЯ ВОЙНА

По сообщению китайского командования, китайские войска оставили город Вэньчжоу, вновь перешедший в руки японцев. Китайские войска ведут бои в городе Жуйань (юго-восточная часть провинции Чжэцзян).

23 июля. (ТАСС).

### ДЕЙСТВИЯ АМЕРИКАНСКОЙ АВИАЦИИ В КИТАЕ

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). По данным коммюнике штаба американского авиаотряда в Китае, самолеты США атаковали Цзюцзян, на реке Янцзы. Во время бомбардировки порта были отмечены прямые попадания в железнодорожную станцию. Портовым сооружениям причинен большой ущерб.

### АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА В ВОЗДУХЕ

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что утром и днем 22 июля небольшие соединения истребителей «Спитфайр» атаковали германские коммуникации на оккупированной территории.

### НОВЫЕ НАРУШЕНИЯ ШВЕДСКИХ ГРАНИЦ ГЕРМАНСКИМИ САМОЛЕТАМИ

СТОКГОЛЬМ, 23 июля. (ТАСС). Шведское телеграфное агентство сообщает о новых нарушениях германскими самолетами границы Швеции. Так, 21 июля в деревне Аспнес, вблизи Питео, совершил «вынужденную» посадку германский самолет. Другой германский самолет, как сообщает шведский штаб обороны, летал 22 июля над побережьем Швеции, в районе Сконе.

### Ассигнования на военно-морское строительство в США

НЬЮ-ЙОРК, 23 июля. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Вашингтона, палата представителей США одобрила законопроект об ассигнованиях в сумме 975.634 тыс. долларов на береговые военно-морские сооружения, в том числе 399.490 тыс. долларов на строительство и оборудование аэродромов, 315 млн. — на сооружение передовых баз и различных построек, 60 млн. долларов — на оборудование военно-морского флота, 24 млн. долларов — на строительство и оборудование складов, 11 млн. долларов — на оборудование для военно-морского обучения, 52 — на артиллерийское и техническое оборудование, 25 млн. долларов—на строительство и оборудование госпиталей и лечебниц, 2 млн. долларов — на военно-морские исследования и др.

При обсуждении секретных статей законопроекта председатель комиссии по морским делам палаты представителей Винсон заявил, что морское министерство намерено израсходовать 30 млн. долларов «на некоторые виды секретного оружия».

## КАЗНИ В ГЕРМАНИИ

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). По сообщению корреспондента «Таймс», в городах Вестерланд, Кампен, Лист и др., находящихся на острове Зильт (группа принадлежащих Германии Восточных Фризских островов в Северном море), расклеены извещения о казни 34 разжалованных немецких офицеров и солдат. Казненные обвинялись «в неповиновении и трусости перед лицом неприятеля». Подлинной причиной расстрела, сообщает корреспондент, бесспорно, было открытое недовольство войной.

Пребывание гражданских лиц на острове строго воспрещено.

### Снятие запрета с индийской коммунистической партии

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в Индии и в Англии одновременно опубликована декларация о снятии запрета с индийской коммунистической партии. Индийская коммунистическая партия была запрещена в 1934 году.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

## СТРАШНЫЙ ПРИПЕВ

По берегу Сены бродит хищная и тупая немецкая шпейка.

— Сена? Французская река? Почему она еще течет? А немецкий комендант разрешил? Запретить! Сказать этому... как его... У которого фамилия одинаково читается и справа налево и слева направо... Ах, да — Лаваль. Сказать ему, мерзавцу, пусть прекратит антигерманскую выходку своей реки... А кто это там на берегу поет? Кто смеет во Франции петь на французском языке?.. Что? Что такое?.. «К оружью, граждане!». Отставить!

Швейцарская газета «Националь цейтунг» сообщает: германские сатрапы во Франции требуют запрещения «Марсельезы».

Французский национальный гимн оскорбителен для нежного уха немецкого оккупанта.

Немец расположился во Франции, как у себя дома. И сыт, и пьян, и нос в петэне. А тут вдруг — «Марсельеза» — «О, дети родины, вперед!».

— Куда — вперед? Зачем — вперед? Французы должны ехать в Германию на каторжные работы.

Нет, эта песня никуда не годится. Это не песня, а прокламация, направленная против гитлеровского «нового порядка».

«На нас тиранов рать пришла,
Поднявши стяг кровавый!
Вам слышны ли среди полей
Солдат свирепых крики?
Они сулят, зловеще дики,
Убийства женщин и детей...»

А к каждому куплету зловещий рефрен:

— К оружью, граждане!

Этот страшный для немцев припев грозно прозвучал 14 июля в Тулузе, Марселе и других городах Франции. Гитлеровские холуи обливали демонстрантов водой из брандспойтов. Они пытались погасить пламя. Не помогло. Боевая песня росла и ширилась:

— К оружью, граждане!

И разгневанный немецкий оккупант вопит:

— К оружью, герр Лаваль! Скорее покончить с «Марсельезой»!

И уже услужливая лавальская газетенка виляет хвостом:

— Действительно, «Марсельеза» — того-с... не соответствует «новому порядку в Европе». Не лучше ли отменить эту несвоевременную песню?

Но французские патриоты рассуждают иначе:

— Мы любим свою старую «Марсельезу». Мы помним ее боевой призыв: К оружью, граждане!.. К оружию! — зовет кровь невинных жертв немецких оккупантов. К оружию! — зовут поруганные немецкими захватчиками города и села Франции.

Г. РЫКЛИН.

ИЗ ПОСЛЕДНЕЙ ПОЧТЫ

## Знать врага таким, как он есть

Красноармейская газета «Защитник родины» (и. о. ответственного редактора А. Костюков) решила дать в помощь агитатору материал о состоянии гитлеровской армии. Намерение хорошее, что и говорить. Бойцы наши должны знать подлинный облик врага.

Как же газета выполнила задачу? Она дала подборку из трех высказываний пленных, озаглавленных словами самих пленных: «Воевать больше не в силах», «Пора кончить войну», «Значительная часть солдат не верит Геббельсу». Заметки об'единены общей «шапкой»: «В Германии не верят в победу». Собственный комментарий редакции гласит:

**«Значительное большинство солдат немецкой армии, по признанию пленных, теперь не верит геббельсовской брехне».**

Верно ли это положение? — Конечно, нет. Если говорить о «значительном большинстве солдат немецкой армии», то оно все еще является послушным орудием в руках гитлеровских заправил. Здесь действует не только система террористического подавления всякого проблеска самостоятельной человеческой мысли и чувства, но и система оболванивания германских солдат. Гитлеровцы своей разнузданной, людоедской пропагандой отравили сознание своих солдат, сделали их людьми-автоматами, напичканными стандартной порцией человеконенавистнических «идей». Разжигая надежды на новые грабежи, гитлеровцы еще в состоянии гнать против нас многочисленные орды вооруженных до зубов бандитов и разбойников.

Конечно, в германской армии имеются элементы разложения. Но важно видеть, как далеко зашли эти процессы в каждый данный момент. Мы уверены в том, что гитлеровская армия идет навстречу своему полному разложению и распаду. Но пока она сильна и представляет грозную опасность для нашей страны. Поэтому удары по гитлеровской армии должны быть еще упорнее, еще решительнее. Надо сломать хребет гитлеровской армии, ибо только таким путем будет обеспечен действительный распад немецко-фашистских орд.

**РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.**

### ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАЕМ УКРЕПЛЕНИЯ ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

Беспроигрышный выпуск

**ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА 19-го ТИРАЖА ВЫИГРЫШЕЙ.**

Тираж состоялся 15 июля 1942 года в гор. Москве.

Сберегательные кассы начинают оплату выигрышей по этой таблице после получения следующего номера газеты.

**В 19-м тираже выигрышей Займа Укрепления Обороны Союза ССР выигрыши выпали на следующие номера серий и облигаций во всех 53-х разрядах беспроигрышного выпуска займа:**

| №№ серий | №№ облигаций | Размер выигрыша в рублях | №№ серий | №№ облигаций | Размер выигрыша в рублях |
|---|---|---|---|---|---|
| 20047 | 1—50 | 150 | 31230 | 1—50 | 200 |
| 20162 | 1—50 | 200 | 31282 | 42*) | 500 |
| 20296 | 41*) | 500 | 31302 | 49*) | 500 |
| 20313 | 1—50 | 200 | 31315 | 1—50 | 150 |
| 20603 | 39*) | 500 | 31384 | 1—50 | 150 |
| 20700 | 1—50 | 150 | 31392 | 46*) | 500 |
| 20857 | 31*) | 500 | 31496 | 1—50 | 150 |
| 21026 | 1—50 | 150 | 31542 | 37*) | 500 |
| 21202 | 42*) | 500 | 31588 | 1—50 | 150 |
| 21464 | 1—50 | 200 | 31875 | 1—50 | 150 |
| 21860 | 07*) | 1.000 | 31958 | 1—50 | 150 |
| 21871 | 30*) | 500 | 32178 | 1—50 | 150 |
| 22179 | 1—50 | 150 | 32218 | 07*) | 500 |
| 22464 | 29*) | 500 | 32252 | 1—50 | 150 |
| 22829 | 1—50 | 200 | 32439 | 01*) | 500 |
| 22926 | 1—50 | 150 | 32525 | 38*) | 500 |
| 22974 | 03*) | 500 | 32561 | 06*) | 1.000 |
| 23206 | 1—50 | 200 | 32959 | 1—50 | 150 |
| 23253 | 35*) | 500 | 32999 | 1—50 | 200 |
| 23343 | 07*) | 500 | 33071 | 1—50 | 200 |
| 23382 | 1—50 | 150 | 33150 | 06*) | 500 |
| 23789 | 1—50 | 150 | 33250 | 1—50 | 200 |
| 23804 | 35*) | 500 | 33264 | 08*) | 500 |
| 23811 | 1—50 | 150 | 33379 | 1—50 | 200 |
| 23881 | 1—50 | 200 | 33630 | 1—50 | 150 |
| 23914 | 1—50 | 150 | 33843 | 12*) | 500 |
| 24066 | 1—50 | 150 | 33944 | 1—50 | 150 |
| 24265 | 1—50 | 200 | 34292 | 17*) | 500 |
| 24482 | 1—50 | 150 | 34318 | 1—50 | 150 |
| 24504 | 33*) | 500 | 34319 | 38*) | 1.000 |
| 24576 | 31*) | 500 | 34392 | 15*) | 500 |
| 24826 | 18*) | 500 | 34469 | 1—50 | 150 |
| 25061 | 1—50 | 200 | 34686 | 47*) | 500 |
| 25224 | 40*) | 500 | 34781 | 42*) | 1.000 |
| 25389 | 1—50 | 150 | 34951 | 1—50 | 150 |
| 25944 | 1—50 | 150 | 35240 | 1—50 | 150 |
| 26161 | 12*) | 500 | 35513 | 1—50 | 150 |
| 26228 | 01*) | 500 | 35608 | 28*) | 1.000 |
| 26373 | 1—50 | 200 | 35623 | 11*) | 500 |
| 26397 | 1—50 | 150 | 35624 | 19*) | 500 |
| 26441 | 1—50 | 150 | 35743 | 1—50 | 150 |
| 26835 | 1—50 | 150 | 35886 | 46*) | 500 |
| 26965 | 18*) | 500 | 35924 | 41*) | 500 |
| 27098 | 1—50 | 150 | 36027 | 1—50 | 150 |
| 27479 | 26*) | 500 | 36420 | 01*) | 500 |
| 27704 | 1—50 | 200 | 36522 | 1—50 | 150 |
| 27855 | 27*) | 500 | 36574 | 04*) | 500 |
| 27912 | 45*) | 500 | 36674 | 1—50 | 150 |
| 27974 | 21*) | 500 | 36789 | 1—50 | 150 |
| 28016 | 1—50 | 150 | 37206 | 29*) | 500 |
| 28415 | 1—50 | 150 | 37213 | 25*) | 500 |
| 28468 | 1—50 | 200 | 37491 | 1—50 | 150 |
| 29007 | 1—50 | 200 | 37619 | 1—50 | 150 |
| 29053 | 31*) | 500 | 37779 | 1—50 | 150 |
| 29333 | 39*) | 500 | 37782 | 1—50 | 200 |
| 29469 | 03*) | 3.000 | 37942 | 1—50 | 150 |
| 29486 | 34*) | 500 | 38069 | 1—50 | 150 |
| 29639 | 1—50 | 150 | 38440 | 1—50 | 150 |
| 29844 | 1—50 | 150 | 38513 | 32*) | 500 |
| 30021 | 1—50 | 200 | 38725 | 44*) | 500 |
| 30315 | 1—50 | 150 | 38740 | 1—50 | 150 |
| 30356 | 1—50 | 200 | 39066 | 07*) | 500 |
| 30727 | 1—50 | 150 | 39255 | 1—50 | 150 |
| 30772 | 1—50 | 150 | 39480 | 10*) | 500 |
| 31167 | 23*) | 500 | 40000 | 1—50 | 150 |

*) На остальные 49 номеров облигаций этой серии выпали выигрыши по 150 рублей.

Председатель Тиражной Комиссии—Начальник Управления гострудсберкасс и госкредита гор. Москвы, орденоносец ВИХЛЯЕВ А. Д.
Заместитель председателя от Народного Комиссариата Финансов Союза ССР ЯГОДИНСКИЙ А. И.
Ответственный секретарь Тиражной Комиссии ЗАЙЦЕВА М. Г.

# ЧТО ПРОИСХОДИТ В ИСПАНИИ

Генерал Франко, как сообщают последние телеграммы из Испании, прибегнул к новому маневру: чтобы несколько успокоить недовольство в стране, он создает некое подобие кортесов. Мероприятие, заслуживающее внимание не столь по существу, сколько по тем причинам, которые его вызвали. А причины эти — крайнее обострение внутреннего положения в Испании. Три года прошло с тех пор, как был разбит отчаянно защищавший свою свободу испанский народ и фашистский узурпатор Франко одержал верх при помощи германо-итальянского бронированного кулака. С тех пор терзает он Испанию. Первыми шагами нового фашистского режима, режима Франко, был расстрел 500 тысяч испанцев. Арестован был миллион человек, 600 тыс. республиканцев бежало из Испании. Так началось провозглашенное Франко «умиротворение» страны. Так родился режим Франко, родился в море крови и слез.

Сейчас Испания вновь находится на перевале своей истории. В стране происходят глубокие внутренние сдвиги. В условиях мировой войны Франко с трудом удается хранить позу нейтралитета. В то время как танки «Третьей империи» топтали поля Западной Европы и квислинги и петэны воспевали миф о «непобедимости гитлеровской армии», Испания оставалась «нейтральной». Иными словами, хозяин на время оставил в покое одного из своих вассалов. Но когда военная машина Гитлера обрушилась на Восток и она натолкнулась там на настоящее сопротивление, когда рухнул под ударами Красной Армии миф о «непобедимости» немецкой армии,—хозяин потребовал крови своего вассала. Это было логично. Гитлеру уже нехватает зерна, масла, апельсинов, меди, ртути и железа, которые он вывозил из Испании. Нужны люди. Из Мадрида в Берлин потянулись составы с испанскими рабочими для военных заводов Германии. Ушло также несколько поездов с солдатами «Голубой дивизии». Испанские территориальные воды стали служить базами для германских подводных пиратов. Политика «невоюющей стороны» стараниями Франко и Серрано Суньера превращается в политику преступного соучастия.

Эта политика встретила решительный отпор в народных массах. Результатом ее было также и обострение трений и междоусобной борьбы в правящих кругах Испании. Роль фалангистов, как партии, действующей целиком по указке Гитлера, стала очевидной.

Три года режима Франко — это период позора и развала Испании. Недовольство народных масс страны, обреченной на голод и нищету, очевидно для самих ее разорителей. Так, Франко заявил недавно в Барселоне:

— Я знаю, что вы не можете быть довольными, когда у вас полупустые желудки.

Министр труда Хирон несколько недель назад угрожал рабочим Линареса (Андалузия):

— Одно мы можем вам сказать, а именно, что у нас найдутся сильные руки, чтобы помешать бунтовать против государства.

Фалангисты явно чувствуют, что почва горит у них под ногами. Министр земледелия Мигель Примо де Ривера обрушивается на крестьян, «которые предпочитают пасти скот на пшеничных полях, лишь бы не сдавать урожай правительству». Испанские крестьяне не желают кормить гитлеровских вандалов. Мелкая и средняя буржуазия стонет под бременем налогов, поборов, принудительных поставок правительству. 100 тыс. мелких торговцев в течение года были привлечены к ответственности за нарушение законов о торговле! Это свидетельствует о массовом неповиновении правительству. 3 мая министр труда Хирон снова угрожает, на этот раз банкам:

— Мы покончим с саботажем со стороны банков.

Эти угрозы показывают, что даже в кругах финансового и промышленного капитала (а многие испанские капиталисты связаны с Англией и США) утрачено доверие к фаланге, как к правящей партии. Эти круги не верят в победу Германии и не хотят примириться с немецким засильем в испанской экономике.

И со стороны церкви раздаются голоса против франкистского режима. Епископ Калаоррский выступил недавно с проповедью, в которой заявил, что «врагом Испании является не коммунизм, а нацизм».

Испанская армия охвачена раздорами. Старые дрязги между монархистами, фалангистами, рекетистами и карлистами вспыхивают с новой силой по мере обострения международной обстановки и осложнения положения Гитлера. Испанскому офицерству начинает надоедать то унизительное опекунство, которое осуществляют над ним «германские советники». Отдельные группы армейских офицеров постепенно уходят из-под влияния фаланги. Они чувствуют, что Франко и Серрано Суньер толкают испанскую армию, как и всю страну, к катастрофе. Недовольство принимает все более открытые формы. Франко пришлось сместить генерального директора Гражданской гвардии Испании. Затем был взят под стражу генерал Эспиноса де лос Монтерос, снятый в свое время Гитлером с поста испанского посла в Берлине. Этот старый генерал заявил на одном банкете:

— Серрано Суньер в сто раз опаснее для Испании, чем иностранная оккупация.

Даже такие генералы, как Кейпо де Льяно, оказываются в рядах несогласных с политикой фаланги. Франко вынужден был отозвать его из «дипломатической ссылки» в Риме и сослать в Малагу.

Надо учитывать, что Испания в международных отношениях всегда по традиции ориентировалась на Англию. К этой традиции теперь прибавились огромные симпатии испанского народа к Советскому Союзу. Войну советского народа против гитлеровской Германии испанский народ рассматривает как гигантскую и решающую борьбу, являющуюся продолжением испанской освободительной войны против того же врага. Испанские патриоты чувствуют, что на полях сражений в СССР выковывается та победа, за достижение которой испанский народ дрался до последнего биения сердца и до последнего клочка земли. Народные массы с удвоенной энергией ведут теперь борьбу против Франко и Серрано Суньера. Каждый испанский гражданин знает, что приближается решающий для судьбы его родины час.

Географическое положение Испании таково, что она могла бы играть важную роль в грядущих боях. Испания — это преддверье Средиземного моря, мост между Европой и Африкой. Она граничит с Португалией, она обладает значительной частью атлантического побережья. Наконец, Испания—непосредственная соседка Франции. Все это делает для Гитлера особенно ценной ту помощь, которую могла бы ему оказать Испания, особенно в связи с перспективой борьбы на Западе.

После заключения англо-советского договора Серрано Суньер отправился за приказаниями в Рим. На германском полустанке в Париже он получил инструкции от гитлеровского посла. Испанский народ с тревогой следил за этим путешествием нечистоплотного берлинского агента. Официальное коммюнике ничего не об'яснило. Во-первых, было сказано, что «господин министр» путешествует по своим личным делам. Затем было добавлено, что «господин министр» отправился, чтобы урегулировать расчеты с Италией. Однако о том, какие расчеты существуют между Суньером и Лавалем, ничего не было сказано.

Миссия Серрано Суньера все же покрыта не таким уж густым мраком неизвестности, чтобы нельзя было догадаться, о чем идет речь. Есть все основания полагать, что из своего путешествия Серрано Суньер привез требование Гитлера готовиться охранять его тыл в Западной Европе и африканский тыл Роммеля.

Но если страх перед вторым фронтом заставляет Гитлера усиливать нажим на своих испанских лакеев, то одновременно усиливают борьбу против Франко испанские патриоты. Борьба, которая развертывалась в условиях самого глубокого подполья, теперь охватывает все более широкий и открытый фронт патриотов, охватывает все новые силы.

Франко взял на себя обязательство вербовать пушечное мясо для «Голубой дивизии», но он пополняет эту дивизию за счет своей регулярной армии. Агенты «доктора» Лея требуют от Хирона 100 тысяч испанских рабочих для германских заводов, но, несмотря на все принуждение и угрозы, завербовать удалось до сих пор всего несколько сот человек.

Фалангистская печать старается об'яснить «случайностью» пожары на военных предприятиях, взрывы на пороховых складах и железнодорожные крушения. Но она не может замолчать раздающиеся все громче требования об амнистии политических заключенных или протесты против отправки в Германию продовольствия.

Полиция постоянно сообщает об арестах членов «национального фронта». Традиции Эмпесинадо *) возрождаются среди партизан, сражающихся в горах Андалузии и Астурии, на полях Леванте, в лесах Толедо. Террор не может подавить движения испанских патриотов. Гестапо вынуждено было сменить своего представителя в управлении полиции Мадрида. Борьба стоит крови, но испанцы никогда не жалели своей крови. Палачи расстреляли Исидоро Диегеса, секретаря Мадридского комитета компартии, и Хесуса Ларраньяга, члена политбюро коммунистической партии Басконии и компартии Испании, они расстреляли Хаиме Хирабау, руководителя Об'единенного социалистического союза молодежи Каталонии. Все эти патриоты вернулись из эмиграции на родину, чтобы руководить борьбой народа за освобождение Испании.

Испанский народ не допустит безропотно, чтобы его превратили в пушечное мясо для Гитлера. Его сопротивление и боеспособность растут. Он готовится занять свое место в боевом фронте демократических стран в их борьбе против фашистских варваров.

Х. ЭРНАНДЕС.

*) Вождь партизанских отрядов во времена партизанской войны испанского народа против наполеоновского нашествия (1808 г.).

## КИНО, ТЕАТР

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ ФИЛЬМ «АЛЕКСАНДР ПАРХОМЕНКО» — Первый, Ударник, Колизей, Москва, Метрополь, Родина, Художественный, Центральный, Таганский, Форум, Орион, Динамо, Дом кино.
ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ ФИЛЬМ «ЛЕНИНГРАД В БОРЬБЕ» — Октябрь, Метрополь.
«ЧЕРНОМОРЦЫ» — Кинотеатр ЗИС, Дзержинский.
ХРОНИКАЛЬНО-ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ ФИЛЬМ «РАТИФИКАЦИЯ АНГЛО-СОВЕТСКОГО СОЮЗНОГО ДОГОВОРА. ЗАСЕДАНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР 18 ИЮНЯ 1942 года» — Авангард.

ФИЛИАЛ ГАБТ—24/VII—оп. Тоска. 25/VII—оп. Царская невеста. Нач. спектаклей в 6 час. вечера.
МУЗЫК. ТЕАТР им. К. С. СТАНИСЛАВСКОГО и Вл. И. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО — 24/VII — Виндзорские проказницы. Нач. в 6 ч. вечера.
ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА (филиал МХАТ, Петровский пер., 3) — 24/VII — Дворянское гнездо. Нач. в 6 ч. вечера.
ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА (сад «Эрмитаж», в помещении театра Моссовета) — 24/VII — Давным-давно. Начало в 6 ч. вечера.
ФИЛИАЛ МОСК. ТЕАТРА ОПЕРЕТТЫ (сад «Эрмитаж», Зеркальный театр) — 24/VII — Роз-Мари. Нач. в 6 ч. вечера.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 1-32-48; Пропаганды — Д 3-11-07; Сельскохозяйственного — Д 3-10-65; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-32-85; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-39-72; Военного — Д 3-36-82; Секретариат — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефону Д 3-06-06.

Б27256. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 561.